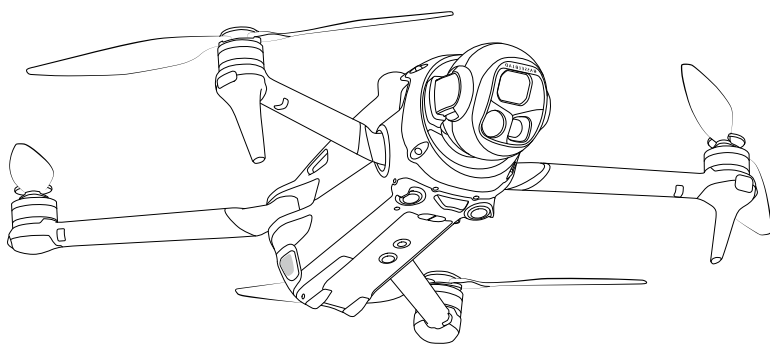


קו MAVIC 4 PRO

מדריך למשתמש

2025.05

גרסה 1.0





מסמך זה מוגן בזכויות יוצרים על ידי DJI וכל הזכויות שמורות. אלא אם כן אושר אחרת על ידי DJI, אינך רשאי להשתמש או לאפשר לאחרים להשתמש במסמך או בכל חלק ממנו על ידי שכפול, העברה או מכירה של המסמך. התייחס למסמך זה ולתוכנו אך ורק כהוראות להפעלת מוצרי DJI. אין להשתמש במסמך למטרות אחרות.

במקרה של חילוקי דעות בין גרסאות שונות, הגרסה האנגלית תגבר.

חיפוש אחר מילות מפתח

חפש מילות מפתח כגון "סוללה" ו"התקן" כדי למצוא נושא. אם אתה משתמש ב-Reader Adobe Acrobat כדי לקרוא מסמך זה, לחץ על Ctrl+F ב-Windows או Command+F ב-Mac כדי להתחיל חיפוש.

ניווט לנושא

צפה ברשימה המלאה של הנושאים בתוכן העניינים. לחץ על נושא כדי לנווט לסעיף זה.

הדפסת מסמך זה

מסמך זה תומך בהדפסה ברזולוציה גבוהה.

שימוש במדריך זה

אגדה

הפניה

רמזים וטיפים

חשוב

קרא לפני השימוש

מספק לכם סרטוני הדרכה ואת המסמכים הבאים DJI™

1.הנחיות בטיחות

2.מדריך התחלה מהירה

3.מדריך למשתמש

מומלץ לצפות בכל סרטוני ההדרכה ולקרוא אתהנחיות בטיחות לפני השימוש הראשון. הקפידו לעיין בהוראות מדריך התחלה מהירה לפני השימוש הראשון ועיין בהוראות אלהמדריך למשתמש למידע נוסף.

הדרכות וידאו

עבור לכתובת למטה או סרוק את קוד ה-QR כדי לצפות בסרטוני ההדרכה, המדגימים כיצד להשתמש במוצר בבטחה:



<https://www.dji.com/mavic-4-pro/video>

הורידו את אפליקציית DJI Fly

הקפידו להשתמש ב-DJI Fly במהלך הטיסה. סרקו את קוד ה-QR כדי להוריד את הגרסה העדכנית ביותר.





• בשלט הרחוק עם המסך אפליקציית DJI Fly כבר מותקנת.
 • כדי להשתמש בתכונות כגון QuickTransfer, הורידו את אפליקציית DJI Fly למכשיר הנייד שלכם.

• כדי לבדוק את גרסאות מערכת ההפעלה אנדרואיד ו-iOS הנתמכות על ידי DJI Fly, בקרו באתר <https://www.dji.com/downloads/djiapp/dji>.
 • הממשק והפונקציות של DJI Fly עשויים להשתנות בהתאם לעדכון גרסת התוכנה. חוויית המשתמש בפועל מבוססת על גרסת התוכנה שבשימוש.

*למען בטיחות מוגברת, הטיסה מוגבלת לגובה של 30 מטר (98.4 רגל) ולטווח של 50 מטר (164 רגל) כאשר לא מחובר או מחובר לאפליקציה במהלך הטיסה. זה חל על DJI Fly ועל כל האפליקציות התואמות למטוסי DJI.

הורד את DJI Assistant 2

הורידו את DJI ASSISTANT™ 2 (סדרת רחפנים לצרכן) בכתובת:

<https://www.dji.com/downloads/softwares/dji-assistant-2-consumer-drones-series>



• טמפרטורת ההפעלה של מוצר זה היא -10° עד 40° צלזיוס. הוא אינו עומד בטמפרטורת ההפעלה הסטנדרטית עבור יישומים ברמה צבאית (-55° עד 125° צלזיוס), הנדרשת כדי לעמוד בשינויים סביבתיים גדולים יותר. יש להפעיל את המוצר כראוי ורק עבור יישומים העומדים בדרישות טווח טמפרטורות ההפעלה של דרגה זו.

3	שימוש במדריך זה
3	אגדה
3	קרא לפני השימוש
3	הדרכות וידאו
3	הורד את אפליקציית DJI Fly
4	הורד את DJI Assistant 2
10	1 פרופיל מוצר
10	1.1 שימוש ראשון הכנת המטוס
10	
12	הכנת השלט רחוק
12	DJI RC Pro2
13	די גיי RC 2
14	הפעלה
14	חיבור עדכון קושחת המטוס והשלט רחוק
14	
15	1.2 סקירה כללית
15	כלי טיס
16	שלט רחוק DJI RC Pro 2 שלט רחוק
17	DJI RC2
19	2 בטיחות טיסה
19	2.1 הגבלות טיסה
19	מגבלות טיסה של מערכת GEO (סביבה גיאומרחבית
19	מקוונת)
19	אזורי גיאוגרפיים של מגבלות גובה ומרחק
20	טיסה
21	פתיחת אזורי גיאוגרפיה
21	2.2 דרישות סביבת טיסה
22	2.3 הפעלת כלי הטיס בצורה אחראית
23	2.4 רשימת בדיקה לפני טיסה
25	3 טיסה בסיסית
25	3.1 המראה/נחיתה אוטומטית
25	המראה אוטומטית
25	נחיתה אוטומטית
25	3.2 התנעה/עצירה של המנועים התנעת
25	המנועים
25	עצירת המנועים
26	עצירת המנועים באמצע הטיסה

26	3.3 שליטה בכלי הטיס
27	3.4 נהלי המראה/נחיתה
28	3.5 הצעות וטיפים לסרטונים

4 מצבי טיסה חכמים 30

30	4.1 FocusTrack
31	הודעה
32	שימוש ב-FocusTrack
32	4.2 מאסטרשוטים
32	הודעה
33	שימוש ב-MasterShots
33	4.3 מהירות
33	הודעה
34	שימוש ב-QuickShots
34	4.4 היפר-לאפס
34	שימוש בהיפרלאפס
35	4.5 טיסת נקודת ציון
35	שימוש בטיסת נקודת ציון
36	4.6 בקרת שיוט
36	שימוש בבקרת שיוט

5 כלי טיס 38

38	5.1 מצב טיסה
39	5.2 אינדיקטורים של מצב המטוס
40	5.3 הודעת חזרה הביתה
41	
42	מתקדם RTH
43	שיטת טריגר
44	הליך RTH
45	הגדרות RTH
47	הגנה על נחיתה
48	נקודת בית דינמית
49	5.4 מערכת חישה
50	הודעה
51	5.5 הודעה על מערכות סיוע מתקדמות לטיס
52	
52	הגנה על נחיתה
53	5.6 סיוע ראייה
54	5.7 מדחפים
54	חיבור המדחפים הודעה על
54	המדחף
55	5.8 סוללת טיסה חכמה

55	הודעה
56	התקנה/הסרה של הסוללה באמצעות
57	הסוללה
58	טעינת הסוללה
58	שימוש במטען
59	שימוש במנגנוני הגנה על הסוללה של
62	רכזת הטעינה
62	מצלמת גימבל 5.9
62	הודעת גימבל
63	זווית גימבל
64	מצבי פעולה של גימבל
64	הודעת מצלמה
65	5.10אחסון וייצוא תמונות וסרטונים
65	
65	ייצוא
66	5.11העברה מהירה

6 שלט רחוק 69

69	6.1 DJI RC Pro2
69	פעולת השלט רחוק
69	טעינת הסוללה
69	סימולטור DJI
70	שליטה בגימבל ובמתג מצב טיסה של
70	המצלמה
70	כפתור השהיית טיסה/RTH
71	כפתורים הניתנים להתאמה אישית
71	חוגך
72	מצב שינה
72	נוריות LED של השלט הרחוק
72	נורית מצב
73	נוריות LED של רמת הסוללה
73	הקלטת שמע מהתראת שלט רחוק
73	דרך אפליקציה אזור שידור אופטימלי
74	קישור השלט רחוק הפעלת כפתורי
74	השילוב של מסך המגע
75	
75	
76	הגדרות HDMI
77	6.2 DJI RC2
77	פעולת השלט רחוק
77	הפעלה/כיבוי
77	טעינת הסוללה

78	שליטה בגימבל ובמתג מצב טיסה של
78	המצלמה
78	כפתור השהיית טיסה/ RTH
79	כפתורים הניתנים להתאמה אישית
79	נוריות LED של השלט הרחוק
80	נורית מצב
80	נוריות LED של רמת הסוללה
80	התראת שלט רחוק אזור שידור
81	אופטימלי קישור השלט רחוק הפעלת
81	מסך המגע
82	

7 נספח 84

84	7.1 מפרט טכני
84	7.2 תאימות
84	7.3 עדכון קושחה
85	7.4 מקליט טיסה
85	7.5 רשימת תיוג לאחר טיסה
85	7.6 הוראות תחזוקה
86	7.7 נהלי פתרון בעיות
87	7.8 סיכונים ואזהרות
87	7.9 סילוק
87	7.10 הסמכת C2
88	זיהוי מרחוק ישיר
89	אזהרות שלט רחוק לגבי מודעות
89	גיאוגרפית
90	אזורי גיאוגרפיה
92	הודעת EASA
93	הוראות מקוריות
93	7.11 מידע תאימות לזיהוי מרחוק של FAR
94	7.12 מידע לאחר מכירה

פרופיל מוצר

1 פרופיל מוצר

1.1 שימוש ראשון

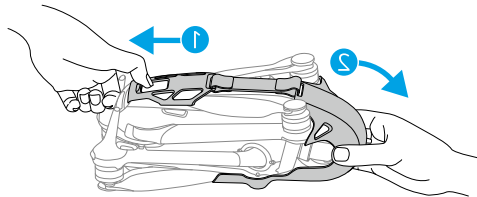
לחצו על הקישור או סרקו את קוד ה-QR כדי לצפות בסרטוני ההדרכה.



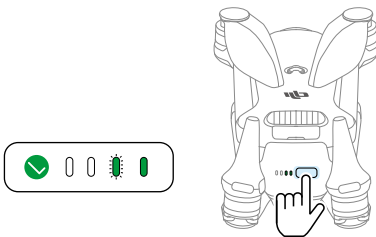
<https://www.dji.com/mavic-4-pro/video>

הכנת המטוס

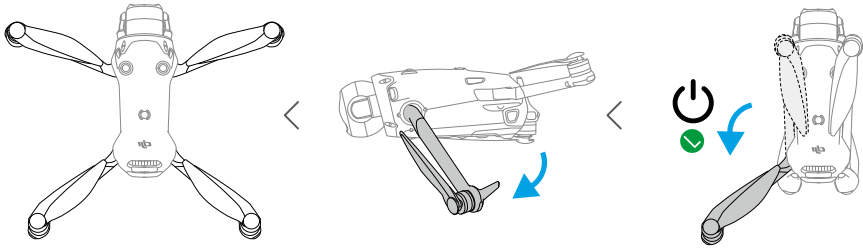
1. הסר את מכסה האחסון.



2. ודא שהסוללה הותקנה בכלי הטיס. לחץ פעם אחת על כפתור ההפעלה כדי להפעיל את הסוללה.



3. פרשו את זרועות המטוס כפי שמוצג.

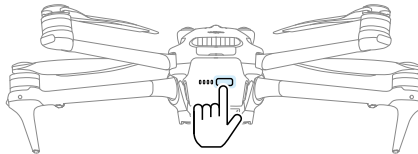


- **הפעלה אוטומטית** פריסת הזרוע האחורית הימנית תפעיל את המטוס כברירת מחדל.

- **כיבוי אוטומטי** קיפול הזרוע האחורית הימנית יתחיל ספירה לאחור אוטומטית לכיבוי. כדי לבטל את הכיבוי במהלך הספירה לאחור, לחץ פעם אחת על לחצן ההפעלה.

התכונה 'פתח את הזרוע להפעלה' מופעלת כברירת מחדל. התכונה 'כיבוי את הזרוע' מושבתת כברירת מחדל. הפעל או בטל את התכונה ב-DJI Fly כאשר המטוס מחובר לשלט רחוק. ודא שקושחת המטוס, קושחת הסוללה והאפליקציה מעודכנים לגרסה העדכנית ביותר. אחרת, ייתכן שהתכונה לא תהיה זמינה.

- **הפעלה/כיבוי ידניים** לחץ, לאחר מכן לחץ והחזק את לחצן ההפעלה כדי להפעיל או לכבות את המטוס.



⚡ **אם כלי הטיס לא ממריא לאחר הפעלת הסוללה, הסוללה תיכנס שוב למצב שינה לאחר שהמטוס יכבה למשך זמן מה. במקרה זה, לחץ על לחצן ההפעלה או טען את הסוללה כדי להפעיל אותה שוב לפני השימוש בתכונת "זרוע פתוחה להפעלה".**

כאשר יציאת ה-USB-C של כלי הטיס נמצאת בשימוש, פריסת הזרוע לא תפעיל את כלי הטיס. נתק את חיבור ה-USB-C, והמתן מספר שניות לפני השימוש בתכונת פריסת הזרוע להפעלה.

אם כלי הטיס ניגש כעת לאלבום, מוריד חומרים או מעדכן קושחה, קיפול הזרוע לא יכבה את כלי הטיס.

• אם מתרחשת התנגשות במהלך הטיסה, תכונת הכיבוי האוטומטי לא תפעל. התכונה זמינה לאחר הפעלה מחדש של כלי הטיס.

• מומלץ להשתמש במטענים רשמיים לטעינת סוללת הטיסה החכמה. ⚠

• ודא שמכסה האחסון מוסר וכל הזרועות פרושות לפני הפעלת המטוס. אחרת, הדבר עלול להשפיע על האבחון העצמי של המטוס.

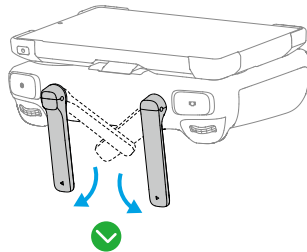
• חברו את מכסה האחסון כאשר כלי הטיס אינו בשימוש. לאחר ההתקנה, כווננו מעט את זווית הגימבל ואת מיקום המדחף כדי להבטיח אחסון בטוח.

הכנת השלט רחוק

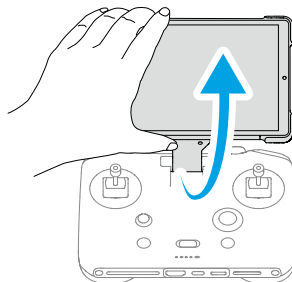
DJI RC Pro2

הפעלה/כיבוי

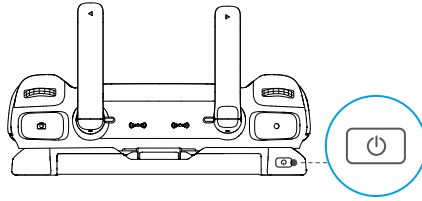
פרשו את האנטנות כלפי מטה.



הושיט את הזרוע כדי להפעיל.

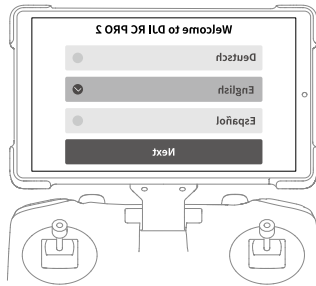


לחץ פעם אחת על כפתור ההפעלה כדי לבדוק את רמת הסוללה הנוכחית.
לחץ, לאחר מכן לחץ והחזק כדי להפעיל או לכבות את השלט רחוק.



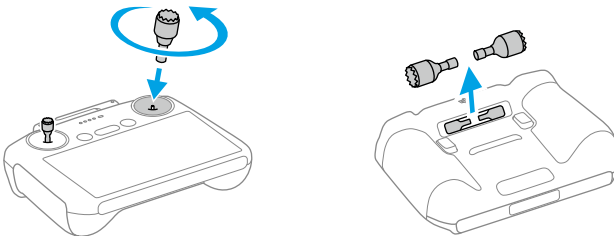
הפעלת השלט רחוק

יש להפעיל את השלט רחוק לפני השימוש הראשון. ודאו שהשלט רחוק יכול להתחבר לאינטרנט במהלך ההפעלה. בצעו את השלבים הבאים כדי להפעיל את השלט רחוק.

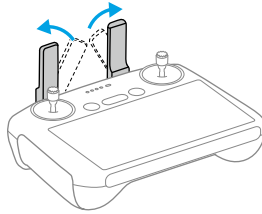


די גיי 2 RC

1. הוציאו את מוטות הבקרה מחריצי האחסון והרכיבו אותם על השלט הרחוק.



2. פרשו את האנטנות.



3. יש להפעיל את השלט רחוק לפני השימוש הראשון ונדרש חיבור לאינטרנט להפעלה. לחץ, לאחר מכן לחץ והחזק את לחצן ההפעלה כדי להפעיל את השלט רחוק. פעל לפי ההנחיות שעל המסך כדי להפעיל את השלט רחוק.

הפעלה

המוצר דורש הפעלה לפני השימוש הראשון. הפעל את המטוס ואת השלט הרחוק בהתאמה, ולאחר מכן פעל לפי ההנחיות שעל המסך. נדרש חיבור לאינטרנט להפעלה.

חיבור המטוס והשלט רחוק

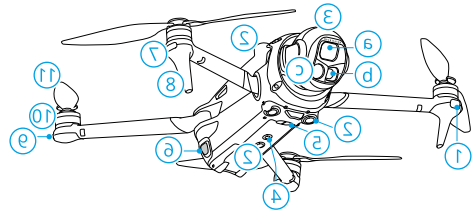
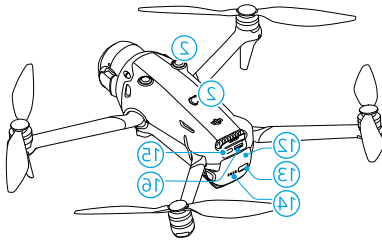
לאחר ההפעלה, המטוס נקשר לשלט הרחוק באופן אוטומטי. אם הקישור האוטומטי נכשל, פעל לפי ההנחיות שעל המסך ב-DJI Fly כדי לחבר את המטוס לשלט הרחוק לחוויית שירות אופטימלית במסגרת האחריות.

עדכון קושחה

תופיע בקשה ב-DJI Fly כאשר עדכון קושחה זמין. עדכן את הקושחה בכל פעם שמתבקש כדי להבטיח חוויית משתמש אופטימלית.

1.2סקירה כללית

כלי טיס

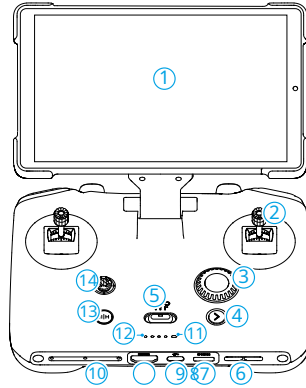
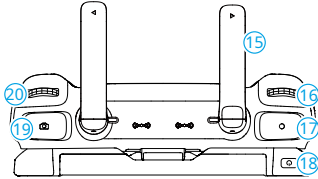


7. נוריות LED קדמיות
8. גלגלי נחיתה (אנטנות מובנות)
9. אינדיקטורים של מצב המטוס
10. מנועים
11. מדחפים
12. סוללת טיסה חכמה
13. כפתור הפעלה
14. נוריות LED של רמת הסוללה
15. יציאת USB-C
16. חריץ לכרטיס microSD

1. הפונה קדימה LiDAR^[1]
2. מערכת ראייה רב-כיוונית
3. גימבל ומצלמה
- א. מצלמת האסלבלאד
- ב. מצלמת טלקום בינונית
- ג. מצלמת טלקום
4. תאורת עזר
5. מערכת חישת אינפרא אדום תלת-ממדית^[1]
6. אבזמי סוללה

[1] מערכת חישת האינפרא אדום התלת-ממדית ומערכת ה-LiDAR הפונה קדימה עומדות בדרישות בטיחות העין האנושית עבור מוצרי לייזר מסוג 1.

שלט רחוק DJI RC Pro 2



15. אנטנות

16. חוגת גימבל

17. כפתור הקלטה

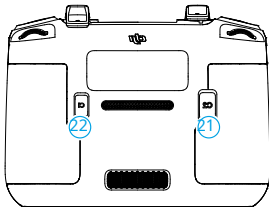
18. כפתור הפעלה

19. כפתור מיקוד/צילום

20. חוגת הגדרות מצלמה

21. כפתור C2 הניתן להתאמה אישית

22. כפתור C1 הניתן להתאמה אישית



1. מסך מגע

2. מוטות בקרה

3. חייג

4. כפתור חזרה

5. מתג מצב טיסה

6. דובר

7. חריץ לכרטיס microSD

8. יציאת USB-C

9. יציאת HDMI

10. מיקרופון

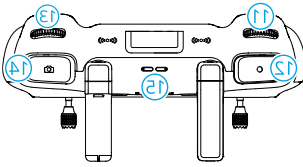
11. נורית מצב

12. נוריות LED של רמת הסוללה

13. כפתור השהיית טיסה/חזרה לבית (RTH)

14. כפתור 5D

שלט רחוק DJI RC 2



13. חוגת בקרת מצלמה

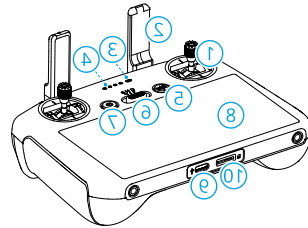
14. כפתור מיקוד/צילום

15. דובר

16. חריצי אחסון של מוט הבקרה

17. כפתור C2 הניתן להתאמה אישית

18. כפתור C1 הניתן להתאמה אישית



1. מקלות בקרה

2. אנטנות

3. נורית מצב

4. נוריות LED של רמת הסוללה

5. כפתור ההשהיית טיסה/חזרה לבית (RTH)

6. מתג מצב טיסה

7. כפתור הפעלה

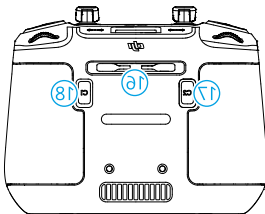
8. מסך מגע

9. יציאת USB-C

10. חריץ לכרטיס microSD

11. חוגת גימבל

12. כפתור הקלטה



בטיחות טיסה

2 בטיחות טיסה

לאחר השלמת ההכנות לטיסה, מומלץ לאמן את כישורי הטיסה שלכם ולתרגל טיסה בטוחה. בחרו אזור מתאים לטיסה בהתאם לדרישות הטיסה וההגבלות הבאות. יש להקפיד על החוקים והתקנות המקומיים בעת הטיסה. קראו אתהנחיות בטיחות לפני הטיסה כדי להבטיח שימוש בטוח במוצר.

2.1 הגבלות טיסה

מערכת GEO (סביבה גיאומרחבית מקוונת)

מערכת הסביבה הגיאומרחבית המקוונת (GEO) של DJI היא מערכת מידע עולמית המספקת מידע בזמן אמת על בטיחות טיסה ועדכוני הגבלות ומונעת מכלי טיס בלתי מאוישים לטוס במרחב אווירי מוגבל. בנסיבות חריגות, ניתן לפתוח אזורים מוגבלים כדי לאפשר טיסות. לפני כן, עליך להגיש בקשת פתיחה המבוססת על רמת ההגבלות הנוכחית באזור הטיסה המיועד. ייתכן שמערכת ה-GEO לא תואמת במלואה את החוקים והתקנות המקומיים. אתה אחראי לבטיחות הטיסה שלך ועליך להתייעץ עם הרשויות המקומיות לגבי הדרישות החוקיות והרגולטוריות הרלוונטיות לפני שתבקש לפתוח אזור מוגבל. למידע נוסף על מערכת ה-GEO, בקר באתר <https://fly-safe.dji.com>.

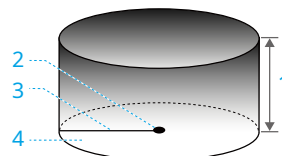
מגבלות טיסה

מסיבות בטיחותיות, מגבלות טיסה מופעלות כברירת מחדל כדי לסייע לך להפעיל את המטוס בבטחה. ניתן להגדיר מגבלות טיסה על גובה ומרחק. מגבלות גובה, מגבלות מרחק ואזורי GEO פועלים בו זמנית לניהול בטיחות הטיסה כאשר מערכת ניווט לווייני עולמית (GNSS) זמינה. ניתן להגביל רק גובה כאשר GNSS אינו זמין.

מגבלות גובה ומרחק טיסה

גובה מקסימלי מגביל את גובה הטיסה של המטוס, בעוד שמרחק מקסימלי מגביל את רדיוס הטיסה סביב נקודת הבית של המטוס. ניתן לשנות מגבלות אלו באפליקציית DJI Fly לשיפור בטיחות הטיסה.

1. גובה מקסימלי
2. נקודת בית (מיקום אופקי)
3. מרחק מקסימלי
4. גובה המטוס בעת ההמראה



אות GNSS חזק

גובה מקסימלי	הגבלות טיסה	בקשה באפליקציית DJI Fly
גובה המטוס אינו יכול לעלות על הערך שנקבע ב-DJI Fly.	גובה טיסה מקסימלי הושג.	
מרחק מקסימלי	המרחק בקו ישר מהכלי הטיס הנקודת הבית לא יכול לעלות על מרחק הטיסה המרבי שנקבע ב-DJI Fly.	מרחק הטיסה המרבי הושג.

אות GNSS חלש

גובה מקסימלי	הגבלות טיסה	בקשה באפליקציית DJI Fly
גובה מקסימלי	• הגובה מוגבל ל-30 מטר מנקודת ההמראה אם התאורה מספקת.	גובה טיסה מקסימלי הושג.
	• הגובה מוגבל ל-3 מטר מעל הקרקע אם התאורה אינה מספקת ומערכת חישת האינפרא אדום התלת-ממדית פועלת.	
	• הגובה מוגבל ל-30 מטר מנקודת ההמראה אם התאורה אינה מספקת ומערכת חישת האינפרא אדום התלת-ממדית אינה מתפקדת.	
מרחק מקסימלי	אין הגבלה	

⚠️ • בכל פעם שהמטוס מופעל, מגבלת הגובה תוסר אוטומטית כל עוד אות ה-GNSS מתחזק (עוצמת $GNSS \geq 2$), והמגבלה לא תיכנס לתוקף גם אם אות ה-GNSS ייחלש לאחר מכן.

• אם כלי הטיס טס מחוץ לטווח הטיסה שנקבע עקב אינרציה, עדיין ניתן לשלוט בכלי הטיס אך לא ניתן להטיס אותו רחוק יותר.

אזורי גיאוגרפיה

מערכת DJI GEO מקצה מיקומי טיסה בטוחים, מספקת רמות סיכון והודעות בטיחות לטיסות בודדות, ומציעה מידע על מרחב אווירי מוגבל. כל אזורי הטיסה המוגבלים מכונים אזורי GEO, המחולקים עוד לאזורים מוגבלים, אזורי אישור, אזורי אזהרה, אזורי אזהרה משופרים וגובה.

אזורים. ניתן לצפות במידע כזה בזמן אמת ב-DJI Fly. אזורי GEO הם אזורי טיסה ספציפיים, כולל אך לא רק שדות תעופה, מקומות אירועים גדולים, מיקומים בהם התרחשו מצבי חירום ציבוריים (כגון שריפות יער), תחנות כוח גרעיניות, בתי כלא, נכסים ממשלתיים ומתקנים צבאיים. כברירת מחדל, מערכת ה-GEO מגבילה המראות וטיסות באזורים שעלולים לגרום לחששות בטיחותיים או ביטחוניים. מפת אזורי GEO המכילה מידע מקיף על אזורי GEO ברחבי העולם זמינה באתר הרשמי של DJI: <https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query>.

פתיחת אזורי גיאוגרפיה

פתיחה עצמיתמיועד לפתיחת אזורי אישור. כדי להשלים את פעולת הפתיחה העצמית, עליך להגיש בקשת פתיחה דרך אתר האינטרנט של DJI FlySafe <https://flysafe.dji.com> בכתובת <https://flysafe.dji.com> לאחר אישור בקשת הנעילה, ניתן לסנכרן את רישיון הנעילה דרך אפליקציית DJI Fly. כדי לפתוח את האזור, לחלופין, ניתן לשגר או להטיס את המטוס ישירות לתוך אזור ההרשאה שאושר ולפעול לפי ההנחיות ב-DJI Fly כדי לפתוח את האזור.

פתיחה מותאמת אישיתמותאם למשתמשים עם דרישות מיוחדות. הוא מיועד אזורי טיסה מותאמים אישית המוגדרים על ידי המשתמש ומספק מסמכי אישור טיסה ספציפיים לצרכים של משתמשים שונים. אפשרות פתיחה זו זמינה בכל המדינות והאזורים וניתן לבקש אותה דרך אתר האינטרנט של DJI FlySafe <https://fly-safe.dji.com> בכתובת <https://fly-safe.dji.com>.

⚠️ כדי להבטיח את בטיחות הטיסה, כלי הטיס לא יוכל לטוס מחוץ לאזור הלא נעול לאחר הכניסה אליו. אם נקודת הבית נמצאת מחוץ לאזור הלא נעול, כלי הטיס לא יוכל לחזור הביתה.

2.2 דרישות סביבת טיסה

1. אין לטוס בתנאי מזג אוויר קשים כגון רוחות חזקות, שלג, גשם וערפל.
2. יש לטוס רק בשטחים פתוחים. בניינים גבוהים ומבני מתכת גדולים עלולים להשפיע על דיוק המצפן המשולב ומערכת ה-GNSS. לאחר ההמראה, יש לוודא שקיבלתם הודעה קולית שנקודת הבית מעודכנת לפני המשך הטיסה. אם המטוס המריא ליד בניינים, לא ניתן להבטיח את דיוק נקודת הבית. במקרה זה, יש לשים לב היטב למיקום הנוכחי של המטוס במהלך RTH אוטומטי. כאשר המטוס קרוב לנקודת הבית, מומלץ לבטל את ה-RTH האוטומטי ולשלוט ידנית במטוס לנחיתה במיקום מתאים.

3. טסו את המטוס בטווח ראייה חזותי (VLOS). הימנעו מהריס ועצים החוסמים את אותות ה-GNSS. ניתן לבצע כל טיסה מעבר לטווח ראייה חזותי (BVLOS). רק כאשר ביצועי המטוס, הידע והמיומנויות של הטייס, וה-

- ניהול הבטיחות התפעולית תואם את התקנות המקומיות עבור BVLOS. הימנעו ממכשולים, קהל, עצים וגופי מים. מסיבות בטיחות, אין להטיס את המטוס ליד שדות תעופה, כבישים מהירים, תחנות רכבת, קווי רכבת, מרכזי ערים או אזורים רגישים אחרים, אלא אם כן התקבל היתר או אישור כלשהם במסגרת התקנות המקומיות.
4. כאשר אתה GNSS חלש, יש להטיס את המטוס בסביבות עם תאורה וראות טובות. מערכת הראייה עלולה לא לפעול כראוי בתנאי תאורה גרועים.
5. מזער הפרעות על ידי הימנעות מאזורים עם רמות גבוהות של אלקטרומגנטיות, כגון מיקומים ליד קווי חשמל, תחנות בסיס, תחנות משנה חשמליות ומגדלי שידור.
6. ביצועי המטוס והסוללה שלו מוגבלים בטיסה בגבהים גבוהים. יש לטוס בזירות. אין לטוס מעל הגובה המצוין.
7. מרחק הבלימה של המטוס מושפע מגובה הטיסה. ככל שהגובה גבוה יותר, כך מרחק הבלימה גדול יותר. בטיסה בגבהים גבוהים, יש לשמור על מרחק בלימה מספיק כדי להבטיח את בטיחות הטיסה.
8. לא ניתן להשתמש ב-GNSS על כלי טיס באזורי הקוטב. השתמשו במערכת הראייה במקום זאת.
9. אין להמריא מחפצים נעים כגון מכוניות, ספינות ומטוסים.
10. אין להוריד את המכשיר ממשטחים בצבע אחיד או ממשטחים עם השתקפויות חזקות כמו גג מכונית.
11. הימנעו ככל האפשר משימוש בסביבות מאובקות כדי למנוע חדירת אבק ופגיעה במטוס ובגימבל.
12. אין להפעיל את המטוס בסביבה בעלת סיכון לשריפה או פיצוץ.
13. הפעילו את המטוס, השלט רחוק, הסוללה, מטען הסוללה ומרכז טעינת הסוללה בסביבה יבשה.
14. אין להשתמש בכלי הטיס, בשלט רחוק, בסוללה, במטען הסוללות ובמרכז טעינת הסוללות בקרבת תאונות, שריפה, פיצוצים, שיטפונות, צונאמי, מפולות שלגים, מפולות אדמה, רעידות אדמה, אבק, סופות חול, תרסיס מלח או פטריות.
15. אין להפעיל את המטוס ליד להקות ציפורים.

2.3 הפעלת כלי הטיס בצורה אחראית

כדי למנוע פציעות חמורות ונזק לרכוש, יש להקפיד על הכללים הבאים:

1. ודאו שאינכם נמצאים תחת השפעת הרדמה, אלכוהול או סמים, וגם לא סובלים מסחרחורת, עייפות, בחילות או מצבים אחרים שעלולים לפגוע ביכולת להפעיל את המטוס בבטחה.

2. לאחר הנחיתה, כבו תחילה את המטוס ולאחר מכן כבו את השלט הרחוק.

3. אין להפיל, לשגר, לירות או להטיל בכל דרך אחרת מטענים מסוכנים על או לעבר מבנים, אנשים או בעלי חיים, אשר עלולים לגרום לפציעה גופנית או נזק לרכוש.
4. אין להשתמש בכלי טיס שניזוק בשוגג, התרסק או שאינו במצב תקין.
5. ודאו שאתם מתאמנים מספיק ושהם בעלי תוכניות מגירה למקרי חירום או במקרה של תקרית.
6. ודאו שיש לכם תוכנית טיסה. אל תטיסו את המטוס בפזיזות.
7. כבדו את פרטיותם של אחרים בעת השימוש במצלמה. ודאו שאתם פועלים לפי חוקי הפרטיות, התקנות והסטנדרטים המוסריים המקומיים.
8. אין להשתמש במוצר זה לכל סיבה אחרת מלבד שימוש אישי כללי.
9. אין להשתמש בו למטרות בלתי חוקיות או לא הולמות כגון ריגול, פעולות צבאיות או חקירות לא מורשות.
10. אין להשתמש במוצר זה כדי להשמיץ, להתעלל, להטריד, לעקוב, לאיים או להפר בכל דרך אחרת זכויות משפטיות כגון הזכות לפרטיות ולפרסום של אחרים.
11. אין לפגוע ברכוש פרטי של אחרים.

2.4 רשימת בדיקה לפני טיסה

1. הסר את כל חלקי המגן מהמטוס.
2. ודא שסוללת הטיסה החכמה והמדחפים מורכבים היטב.
3. ודאו שהשלט רחוק, המכשיר הנייד וסוללת הטיסה החכמה טעונים במלואם.
4. ודא שזרועות המטוס והמדחפים פתוחים.
5. ודא שהגימבל והמצלמה פועלים כרגיל.
6. ודא שאין שום דבר שחוסם את המנועים ושהם פועלים כרגיל.
7. ודא ש-DJI Fly מחובר בהצלחה למטוס.
8. ודא שכל עדשות המצלמה והחיישנים נקיים.
9. השתמשו רק בחלקים מקוריים של DJI או בחלקים מורשים על ידי DJI. חלקים לא מורשים עלולים לגרום לתקלות במערכת ולפגוע בביטחון הטיסה.
10. ודא שפעולת הימנעות ממכשולים ממוקמת ב-DJI Fly, והגובה מקסימלי, מרחק מקסמילי וגובה RTH אוטומטי כולם מוגדרים כראוי בהתאם לחוקים ולתקנות המקומיים.

טיסה בסיסית

3 טיסה בסיסית

3.1 המראה/נחיתה אוטומטית

המראה אוטומטית

1. הפעילו את DJI Fly והיכנסו לתצוגת המצלמה.
2. השלם את כל השלבים ברשימת הבדיקה שלפני הטיסה.
3. הקש על  אם התנאים בטוחים להמראה, לחץ והחזק את הכפתור כדי לאשר.
4. המטוס ימריא וירחף מעל הקרקע.

נחיתה אוטומטית

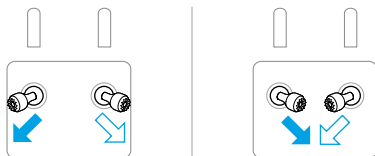
1. אם התנאים בטוחים לנחיתה, הקש על  מכן הקש והחזק  כדי לאשר.
2. ניתן לבטל נחיתה אוטומטית על ידי לחיצה על .
3. אם מערכת הראייה כלפי מטה פועלת כרגיל, הגנת הנחיתה תופעל.
4. המנועים יעצרו אוטומטית לאחר הנחיתה.

⚠ • בחרו מקום מתאים לנחיתה.

3.2 התנעה/עצירה של המנועים

הפעלת המנועים

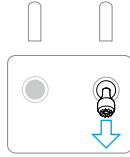
בצעו אחת מפקודות המקל המשולב (CSC) כפי שמוצג להלן כדי להפעיל את המנועים. לאחר שהמנועים התחילו להסתובב, שחררו את שני המקלות בו זמנית.



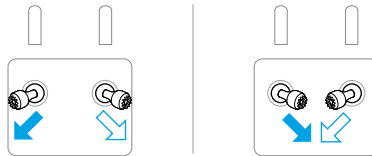
עצירת המנועים

ניתן לעצור את המנועים בשתי דרכים:

שיטה 1: לאחר נחיתת המטוס, לחץ על ידיית הגז כלפי מטה והחזק אותה עד שהמנועים יעצרו.



שיטה 2: לאחר נחיתת המטוס, בצע אחת מתרגילי ה-CSC כפי שמוצג להלן עד שהמנועים יעצרו.



עצירת המנועים באמצע הטיסה

⚠ • עצירת המנועים באמצע הטיסה תגרום להתרסקות המטוס.

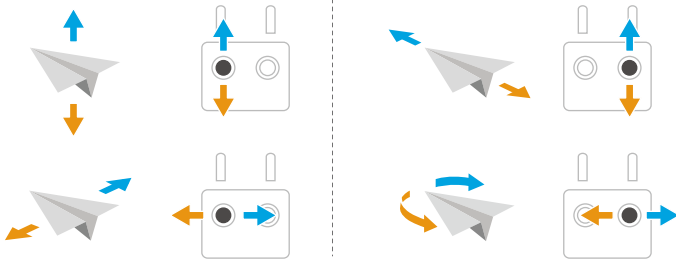
הגדרת ברירת המחדל עבור **עצירת מדחף חירום** באפליקציית DJI Fly נמצא **חירום בלבד**, מה שאומר שניתן לעצור את המנועים רק באמצע טיסה כאשר כלי הטיס מזהה שהוא במצב חירום, כגון שהמטוס מעורב בהתנגשות, מנוע שנתקע, כלי הטיס מתגלגל באוויר, או שהמטוס איבד שליטה ועולה או יורד במהירות רבה. כדי לעצור את המנועים באמצע טיסה, בצעו את אותו סיבוב סיבובי (CSC) ששימש להפעלת המנועים. שימו לב שעליכם להחזיק את ידיית הבקרה למשך שתי שניות תוך כדי ביצוע סיבוב סיבובי (CSC) כדי לעצור את המנועים. **עצירת מדחף חירום** ניתנת לשנות **לבכל** עתבאפליקציה. השתמש באפשרות זו בזהירות.

3.3 שליטה בכלי הטיס

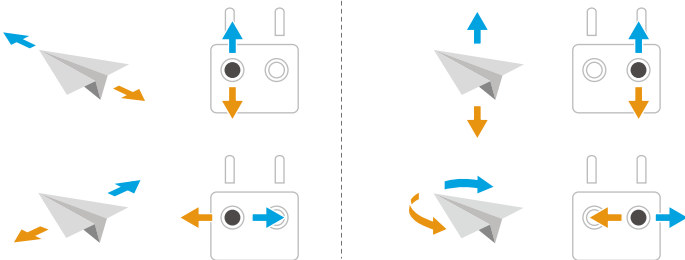
ניתן להשתמש במנועי הבקרה של השלט הרחוק כדי לשלוט בתנועות המטוס. ניתן להפעיל את המנועים במצב 1, מצב 2 או מצב 3, כפי שמוצג להלן.

מצב הבקרה המוגדר כברירת מחדל של השלט רחוק הוא מצב 2. במדריך זה, מצב 2 משמש כדוגמה להמחשת אופן השימוש במנועי הבקרה. ככל שהמנוע דוחף הרחק מהמרכז, כך המטוס נע מהר יותר.

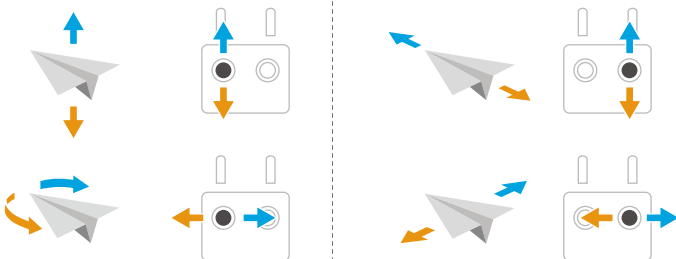
מצב 1



מצב 2



מצב 3



3.4נהלי המראה/נחיתה

⚠️ יאין לשגר את המטוס מכף ידך או תוך כדי החזקתו בידך.

יאין להפעיל את המטוס כאשר התאורה בהירה מדי או חשוכה מדי לשימוש בשלט רחוק לניטור הטיסה. אתה אחראי על כוונון נכון של בהירות התצוגה וכמות אור השמש הישיר על המסך, כדי למנוע קושי בצפייה ברורה במסך.

1. רשימת הבדיקה שלפני הטיסה נועדה לעזור לכם לטוס בבטחה. עברו על רשימת הבדיקה המלאה שלפני הטיסה לפני כל טיסה.
2. מקם את המטוס באזור פתוח ושטוח כאשר חלקו האחורי של המטוס פונה אליך.
3. הפעל את השלט רחוק ואת המטוס.
4. הפעילו את DJI Fly והיכנסו לתצוגת המצלמה.
5. המתן להשלמת האבחון העצמי של המטוס. אם DJI Fly לא מציג אזהרות חריגות, תוכל להפעיל את המנועים.
6. דחוף את ידית הגז כלפי מעלה באיטיות כדי להמריא.
7. כדי לנחות, רחף מעל משטח ישר ולחץ על ידית הגז כלפי מטה כדי לרדת.
8. לאחר הנחיתה, לחץ על המצגת כלפי מטה והחזק אותה עד שהמנועים יעצרו.
9. כבו את המטוס לפני השלט הרחוק.

3.5 הצעות וטיפים לסרטונים

1. בחר את מצב הפעולה הרצוי של הגימבל ב-DJI Fly.
2. מומלץ לצלם תמונות או להקליט סרטונים בעת טיסה במצב רגיל או קולנועי.
3. אין לטוס במזג אוויר גרוע כמו בימים גשומים או סוערים.
4. בחרו את הגדרות המצלמה המתאימות ביותר לצרכים שלכם.
5. ביצוע ניסויי טיסה כדי לקבוע מסלולי טיסה ולצפות בתצוגה מקדימה של סצנות.
6. דחוף בעדינות את ידיות הבקרה כדי להבטיח תנועה חלקה ויציבה של המטוס.

טיסה חכמה מצב

4 מצבי טיסה חכמים



מומלץ ללחוץ על הקישור למטה או לסרוק את קוד ה-QR כדי לצפות בסרטון ההדרכה.



<https://www.dji.com/mavic-4-pro/video>

4.1 FocusTrack

זרקור

מאפשר למצלמת הגימבל לפנות לכיוון האובייקט כל הזמן בזמן שאתה שולט ידנית בטיסה.

כאשר מערכת הראייה פועלת כרגיל, המטוס יעקוף או יבלום אם יזוהה מכשול, בהתאם לפעולת הימנעות ממכשולים המוגדרת כ-**לעקוף או בלום** ב-DJI Fly. הערה: הימנעות ממכשולים מושבתת במצב ספורט.

נושאים נתמכים:

• נושאי צילום נייחים

• נושאים בתנועה (רק כלי רכב, סירות ואנשים)

נקודת עניין (POI)

מאפשר לכלי הטיס לטוס סביב הנושא.

המטוס יעקוף מכשולים ללא קשר למצבי הטיסה או הגדרות פעולת הימנעות ממכשולים ב-DJI Fly כאשר מערכות הראייה פועלות כרגיל.

נושאים נתמכים:

• נושאי צילום נייחים

• נושאים בתנועה (רק כלי רכב, סירות ואנשים)

אקטיב טראק

כלי הטיס עוקב אחר הנושא בתת-המצבים הבאים.

• אוטומטי: כלי הטיס מתכנן ומתאים באופן רציף את מסלול הטיסה בהתבסס על סביבת הטיסה, ומשלים באופן אוטומטי תנועות מצלמה מורכבות.

• ידני: כלי הטיס נשלט ידנית כדי לטוס לאורך מסלול מוגדר.

המטוס יעקוף מכשולים ללא קשר למצבי הטיסה או הגדרות פעולת הימנעות ממכשולים ב-DJI Fly כאשר מערכות הראייה פועלות כרגיל.

נושאים נתמכים:

נושאים בתנועה (רק כלי רכב, סירות ואנשים). מצב אוטומטי תומך רק בכלי רכב ובאנשים.

ב-ActiveTrack, מרחק המעקב המרבי הנתמך של כלי הטיס והנושא הוא כדלקמן:

נושא	אנשים	כלי רכב/סירות
מרחק אופקי	20 מטר	100 מטר
גובה	20 מטר	100 מטר

⚠ הטייס יטוס לטווח המרחק והגובה הנתמך אם המרחק והגובה מחוץ לטווח כאשר ActiveTrack מתחיל. טוס עם הטייס במרחק ובגובה אופטימליים לקבלת ביצועי מעקב אופטימליים.

ימומלץ שמהירות האובייקט הדינמי לא תעלה על 12 מטר/שנייה; אחרת, כלי הטיס לא יוכל לעקוב כראוי.

הודעה

⚠ כלי הטיס אינו יכול להימנע מאובייקטים נעים כגון אנשים, בעלי חיים או כלי רכב. בעת שימוש ב-FocusTrack, שימו לב לסביבה שמסביב כדי להבטיח את בטיחות הטיסה.

אין להשתמש ב-FocusTrack באזורים עם עצמים קטנים או דקים (למשל, ענפי עצים או קווי חשמל), עצמים שקופים (למשל, מים או זכוכית), או משטחים מונוכרום (למשל, קירות לבנים).

היו תמיד מוכנים ללחוץ על כפתור השהיית הטיסה בשלט הרחוק או הקיני **FocusTrack** DJI Fly כדי להפעיל את המטוס באופן ידני במקרה של מצב חירום.

- היו ערניים במיוחד בעת שימוש ב-FocusTrack בכל אחד מהמצבים הבאים:
- האובייקט שעוקב אחריו אינו נע על מישור ישר.
- האובייקט המעקב משנה צורה באופן דרסטי תוך כדי תנועה.
- הנושא הנמצא במעקב נמצא מחוץ לטווח ראייה למשך זמן ממושך.
- הנושא שעוקב אחר נמצא באזורים מונוכרום גדולים כגון אזורים מכוסי שלג או מדבריות.
- לאובייקט שעוקב אחר צבע או דפוס דומים לסביבה הסובבת אותו.

- התאורה חשוכה במיוחד (>5 לוקס) או בהירה (<10,000 לוקס).

יש לוודא כי יש לפעול לפי חוקי ותקנות הפרטיות המקומיים בעת השימוש ב-FocusTrack.

• מומלץ לעקוב רק אחר כלי רכב, סירות ואנשים (אך לא ילדים). יש לטוס בזהירות בעת מעקב אחר נושאים אחרים.

• עבור נושאי תנועה נתמכים, כלי רכב מתייחסים למכוניות וסירות קטנות עד בינוניות. אין לעקוב אחר מכונית או סירה הנשלטת מרחוק.

• נושא המעקב עלול להיות מוחלף בטעות לנושא אחר אם הם חולפים זה על פני זה.

שימוש ב-FocusTrack

לפני הפעלת FocusTrack, ודא שסביבת הטיסה פתוחה, ללא הפרעות ועם מספיק אור.

הקש על סמל FocusTrack ^[*] בצד שמאל של תצוגת המצלמה, או בחר את הנושא ב
המסך כדי להפעיל את FocusTrack. לאחר ההפעלה, הקש על סמל FocusTrack ^[*] שוב כדי לצאת.

☀ במהלך השימוש, לחץ על כפתור השהיית הטיסה בשלט הרחוק כדי לבטל את בחירת הנושא.

4.2 מאסטרשוטים

כלי הטיס יבחר מסלול טיסה מוגדר מראש בהתבסס על סוג הנושא והמרחק, ויצלם אוטומטית מגוון צילומי אוויר קלאסיים.

הודעה

⚠ השתמשו ב-MasterShots במקומות פנויים מבניינים ומכשולים אחרים. ודאו שאין אנשים, בעלי חיים או מכשולים אחרים בנתיב הטיסה.

• שימו לב תמיד למכשולים סביב כלי הטיס והשתמשו בשלט הרחוק כדי למנוע התנגשויות או חסימה של כלי הטיס.

• אין להשתמש ב-MasterShots באף אחד מהמצבים הבאים:

- כאשר הנושא חסום למשך זמן ממושך או מחוץ לקו הראייה.
- כאשר הנושא נמצא באזורים גדולים בצורת מונוכרום, כגון אזורים מכוסי שלג או מדבריות.
- כאשר האובייקט דומה בצבעו או בדוגמאו לסביבה.

- כאשר הנושא באוויר.
 - כאשר הנושא נע במהירות.
 - התאורה חשוכה במיוחד (>5 לוקס) או בהירה (<10,000 לוקס).
- י אין להשתמש במצלמות MasterShots במקומות הקרובים לבניינים או במקומות בהם אות ה-GNSS חלש. אחרת, נתיב הטיסה עלול להפוך לבלתי יציב.
- יש להקפיד על חוקי ותקנות הפרטיות המקומיים בעת השימוש ב-MasterShots.

שימוש ב-MasterShots

1. הקש על סמל מצב הצילום בצד ימין של תצוגת המצלמה ובחר מאסטרשוטים. 
2. לאחר גרירת הנושא והתאמת אזור הצילום, הקש כדי להתחיל להקליט והכלי הטיס יתחיל לטוס ולהקליט באופן אוטומטי. הכלי הטיס יחזור למיקומו המקורי לאחר סיום ההקלטה.
3. הקישו  לחצו פעם אחת על כפתור השהיית הטיסה בשלט הרחוק. המטוס ייצא מיד מ-MasterShots וירחף.

4.3 מהירות

כוללות מספר מצבי צילום. המטוס מקליט אוטומטית בהתאם למצב הצילום שנבחר ומפיק סרטון קצר QuickShots

הודעה

⚠ יודאו שיש מספיק מקום בעת השימוש בבומרג. יש להשאיר רדיוס של לפחות 30 מטר (99 רגל) מסביב למטוס ומרווח של לפחות 10 מטר (33 רגל) מעליו.

- יודאו שיש מספיק מקום בעת השימוש באסטרואיד. יש להשאיר לפחות 40 מטר (131 רגל) מאחורי כלי הטיס ו-50 מטר (164 רגל) מעליו.
- השתמשו ב-QuickShots במקומות פנויים מבניינים ומכשולים אחרים. ודאו שאין אנשים, בעלי חיים או מכשולים אחרים בנתיב הטיסה.
- שימו לב תמיד לעצמים סביב המטוס והשתמשו בשלט רחוק כדי למנוע התנגשויות או חסימה של המטוס.
- י אין להשתמש ב-QuickShots באף אחד מהמצבים הבאים:
- כאשר הנושא חסום למשך זמן ממושך או מחוץ לקו הראייה.

- כאשר הנושא נמצא באזורים גדולים בצורת מונוכרום, כגון אזורים מכוסי שלג או מדבריות.
- כאשר האובייקט דומה בצבעו או בדוגמאו לסביבה.
- כאשר הנושא באוויר.
- כאשר הנושא נע במהירות.
- התאורה חשוכה במיוחד (>5 לוקס) או בהירה (<10,000 לוקס).
- אין להשתמש ב-QuickShots במקומות הקרובים לבניינים או במקומות בהם אות ה-GNSS חלש. אחרת, נתיב הטיסה יהפוך לבלתי יציב.
- יש להקפיד על חוקי ותקנות הפרטיות המקומיים בעת השימוש ב-QuickShots.

שימוש ב-QuickShots

1. הקש על סמל מצב הצילום בצד ימין של תצוגת המצלמה ובחר



מהירות.

2. לאחר בחירת מצב משנה אחד, הקש על סמל הפלוס או גרור ובחר את הנושא ב

המסך. לאחר מכן הקש כדי להתחיל לצלם. כלי הטיס יקליט צילומים תוך כדי ביצוע תנועת טיסה מוגדרת מראש בהתאם לאפשרות שנבחרה, ויפיק סרטון לאחר מכן. כלי הטיס יטוס חזרה למיקומו המקורי לאחר סיום ההקלטה.

3. הקש או לחץ פעם אחת על כפתור ההיית הטיסה בשלט הרחוק. המטוס ייצא מ-QuickShots באופן מיידי וירחף.

4.4 היפר-לאפס

מצלם מספר מסוים של תמונות בהתאם למרווח הזמן, ולאחר מכן אוסף את התמונות הללו לסרטון של כמה שניות. זה מתאים במיוחד לצילום סצנות עם אלמנטים נעים, כגון זרימת תנועה, עננים נסחפים וזריחות ושיקיעות Hyperlapse

שימוש בהיפרלאפס



1. הקישו על סמל מצבי צילום בתצוגת המצלמה ובחרו היפר-לאפס.
2. בחרו במצב Hyperlapse. לאחר הגדרת הפרמטרים הרלוונטיים, הקישו על לחצן הצילום/כפתור ההקלטה כדי להתחיל את התהליך.
3. הקישו או לחצו על כפתור העצירה בשלט הרחוק, המטוס ייצא מההיפרלאפס וירחף.

4.5 טיסת נקודת ציון

בעזרת Waypoint Flight, ניתן להגדיר נקודות ציון עבור מיקומי צילום שונים מראש, ולאחר מכן ליצור מסלול טיסה המבוסס על נקודות הציון שנקבעו. לאחר מכן, כלי הטיס יטוס אוטומטית לאורך המסלול שנקבע מראש וישלים את פעולות המצלמה שנקבעו מראש.

ניתן לשמור את מסלולי הטיסה ולחזור על עצמם בזמנים שונים כדי ללכוד את השינויים לאורך עונות השנה ואת האפקט מיום ללילה.

*** <בטיחות > מכשול

⚠️ לפני הפעלת מצב טיסה של נקודת ציון, הקש על

פעולת הימנעות כדי לבדוק את פעולת הימנעות המכשולים. לאחר הגדרת פעולת הימנעות המכשולים ל-**לעקוף או בלם**, המטוס יבלם אם יזהה מכשולים במהלך טיסת נקודת ציון. אם מוגדר ל-**כבוי**, כלי הטיס אינו יכול להתחמק ממכשולים.

מסלול הטיסה יתעקם בין נקודות ציון, כך שגובה המטוס בין נקודות הציון עשוי להיות נמוך יותר מגובהן של נקודות הציון במהלך הטיסה. הקפידו להימנע ממכשולים מתחת בעת הגדרת נקודת ציון.

⚙️ לפני ההמראה, ניתן להשתמש במפה רק כדי להוסיף נקודות ציון.

יחבר את השלט רחוק לאינטרנט והורד את המפה לפני השימוש במפה להוספת נקודת ציון.

• אם **פעולת מצלמה** מוגדרת ל-**לא** או **אחד**, המטוס יטוס באופן אוטומטי בלבד. עליך לשלוט במצלמה באופן ידני במהלך הטיסה.

• אם כבר הגדרת **נקודת ציון** **הטיסה** **נקודת עניין של פנים**, אז ה-POI יקושר אוטומטית לנקודות ציון אלו.

• בעת שימוש בטיסת נקודת ציון באיחוד האירופי, הפעולה עבור **באובדן אות** לא ניתנת להגדרה ל-**להמשיך**.

שימוש בטיסת נקודת ציון

1. הקש על **צילום** שמאל של תצוגת המצלמה כדי להפעיל את טיסת נקודת ציון.

2. פעל לפי ההוראות שעל המסך כדי להשלים את ההגדרות ולבצע את מסלול הטיסה.

3. הקש על **צילום** כדי לצאת מטיסת נקודת הציון ומסלול הטיסה וישמר בספרייה באופן אוטומטי.

4.6 בקרת שיוט

בקרת השיוט מאפשרת לנעול את מהירות הטיסה ואת מהירות סיבוב הגימבל, מה שהופך את השליטה לקלה יותר ותנועות המצלמה לחלקות יותר. ניתן להשיג תנועות מצלמה רבות יותר, כגון ספירלה כלפי מעלה וסיבוב גימבל, על ידי הגדלת קלט מוט הבקרה וקלט החוגה.

⚠️ • חישת המכשולים בבקרת השיוט עוקבת אחר מצב הטיסה הנוכחי. יש לטוס בזהירות.

שימוש בבקרת שיוט

1. הגדר כפתור אחד הניתן להתאמה אישית בשלט רחוק למצב בקרת שיוט.
2. בעת לחיצה על ידיות הבקרה, לחצו על כפתור בקרת השיוט, והמטוס יעוף אוטומטית במהירות הנוכחית.
3. בעת סיבוב החוגה של השלט הרחוק כדי לכוונן את זווית הגימבל, לחץ על כפתור בקרת השיוט, והגימבל יסתובב אוטומטית במהירות הסיבוב הנוכחית בכיוון המתאים.

☀️ • מומלץ לכוון את החוגה הימנית לגלגול גימבל.

• סיבוב הגימבל ייפסק כאשר הגימבל יגיע לגבול התנועה שלו.

• במהלך סיבוב הגימבל, אם תתאימו את זווית הגימבל, הגימבל יבצע את ההתאמה המתאימה ולאחר מכן ימשיך להסתובב.

4. לחץ פעם אחת על כפתור השהיית הטיסה בשלט הרחוק, או הקש כדי לצאת מבקרת השיוט.

כלי טיס

5 כלי טיס

5.1 מצב טיסה

המטוס תומך במצבי הטיסה הבאים, אותם ניתן להחליף באמצעות מתג מצב הטיסה בשלט הרחוק.

מצב רגיל: מצב רגיל מתאים לרוב תרחישי הטיסה. כלי הטיס יכול לרחף במדויק, לטוס ביציבות ולהשתמש במצבי טיסה חכמים.

מצב ספורט: מהירות הטיסה האופקית המרבית של המטוס תהיה גבוהה יותר בהשוואה למצב רגיל. שים לב שחישת מכשולים מושבתת במצב ספורט.

מצב מי: מצב קולנוע מבוסס על מצב רגיל עם מהירות טיסה מוגבלת, מה שהופך את המטוס ליציב יותר במהלך ההקלטה.

אם כלי הטיס טס באיחוד האירופי, הוא יעבור למצב מהירות נמוכה כאשר מצב הטיסה יועבר ל-C בשלט הרחוק. מצב מהירות נמוכה מגביל את מהירות הטיסה האופקית המרבית ל-2.8 מטר/שנייה בהתבסס על מצב רגיל, ואין הגבלה על מהירות העלייה או הירידה.

כלי הטיס עובר אוטומטית למצב גישה (ATTI) כאשר מערכת הראייה אינה זמינה או מושבתת ואות ה-GNSS חלש או שהמצפן חווה הפרעות. במצב ATTI, כלי הטיס עלול להיות מושפע ביתר קלות מסביבתו. גורמים סביבתיים כמו רוח עלולים לגרום לסחיפה אופקית של כלי הטיס, דבר שעלול להוות סכנות, במיוחד בעת טיסה בחללים סגורים. כלי הטיס לא יוכל לרחף או לבלום באופן אוטומטי, לכן על הטייס להנחית את כלי הטיס בהקדם האפשרי כדי למנוע תאונות.

 •מצבי הטיסה יעילים רק עבור טיסה ידנית ובקרת שיוט.

 •מערכת הראייה מושבתת במצב ספורט, מה שאומר שהמטוס אינו יכול לחוש מכשולים במסלולו באופן אוטומטי. עליך להישאר ערני לסביבה שמסביב ולשלוט במטוס כדי להימנע ממכשולים.

•המהירות המרבית ומרחק הבלימה של המטוס גדלים משמעותית במצב ספורט. נדרש מרחק בלימה מינימלי של 30 מטר בתנאים ללא רוח.

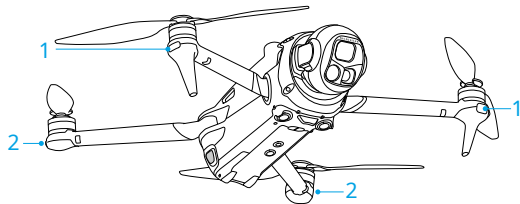
•נדרש מרחק בלימה מינימלי של 10 מטר בתנאים ללא רוח בזמן שהמטוס עולה ויורד במצב ספורט או במצב רגיל.

•תגובת המטוס עולה משמעותית במצב ספורט, מה שאומר שתנועה קטנה של מוט הבקרה בשלט רחוק מתורגמת לתנועה של המטוס למרחק גדול. יש לוודא שמירה על מרחב תמרון מספק במהלך הטיסה.

•ייתכן שתיתקל ברעידות בסרטונים שהוקלטו במצב ספורט.

2.אינדיקטורים של מצב המטוס

למטוס יש נוריות LED קדמיות ומחווני מצב של המטוס.



2.אינדיקטורים של מצב המטוס

1.נוריות LED קדמיות

כאשר כלי הטיס מופעל אך המנועים אינם פועלים, נוריות ה-LED הקדמיות דולקות בירוק רציף כדי להציג את כיוון כלי הטיס.

כאשר המטוס מופעל אך המנועים אינם פועלים, מחווני מצב המטוס יציגו את המצב הנוכחי של המטוס.

תיאורי מחווני מצב כלי טיס

מצבים רגילים	
הפעלה וביצוע בדיקות אבחון עצמי	מבהב לסירוגין באדום, צהוב וירוק
חימום	4 ×
מופעל GNSS	מבהב ירוק לאט
מערכת ראייה מופעלת	מבהב בירוק פעמיים שוב ושוב
מערכת GNSS וראייה מושבתות (מצב ATTI מופעל)	מבהב בצהוב לאט
מדינות אזהרה	
איבוד אות שלט רחוק	מבהב בצהוב במהירות
העמדה מושבתת (למשל, סוללה חלשה)	מבהב באדום לאט
סוללה חלשה באופן קריטי	מבהב באדום במהירות
שגיאה קריטית	אדום אחיד

מהבהב באדום ובצהוב לסירוגין נדרש כיול מצפן



[1] אם המטוס אינו יכול להמריא בזמן שמחווני המצב מהבהבים באדום באיטיות, עיין בהנחיית האזהרה ב-DJI Fly.

לאחר שהמנועים יתחילו לפעול, נוריות ה-LED הקדמיות מהבהבות בירוק, ומחווני מצב המטוס מהבהבים באדום וירוק לסירוגין. האורות הירוקים מציינים שהמטוס הוא כטב"מ, והאורות הירוקים והאדומים מציינים את כיוון המטוס ומיקומו.

⚠ **ידישוות התאורה משתנות בהתאם לאזור. יש להקפיד על החוקים והתקנות המקומיים.**

יכדי לקבל צילומים טובים יותר, נוריות ה-LED הקדמיות כבות אוטומטית בעת צילום תמונות וסרטונים אם נוריות ה-LED הקדמיות מוגדרות ל-**אוטומטי** ב-DJI Fly.

5.3 חזרה הביתה

קרא בעיון את תוכן סעיף זה כדי לוודא שאתה מכיר את התנהגות כלי הטיס במצב החזרה הביתה (RTH).

פונקציית החזרה לנקודת הבית (RTH) תטיס את המטוס באופן אוטומטי חזרה לנקודת הבית האחרונה שתועדה. ניתן להפעיל את RTH בשלוש דרכים: המשתמש מפעיל את RTH באופן פעיל, הסוללה של המטוס חלשה, או שאות השלט רחוק אבד (RTH בטוח מופעל). אם המטוס תיעד את נקודת הבית בהצלחה ומערכת המיקום פועלת כרגיל, כאשר פונקציית RTH מופעלת, המטוס יטוס חזרה וינחת באופן אוטומטי בנקודת הבית.

☑ **נקודת בית:** נקודת הבית תירשם בהמראה כל עוד המטוס

יש לו אות GNSS חזק או שהמטוס מצוי ב-AR. לאחר רישום נקודת הבית, DJI Fly ישמיע הנחיה קולית. אם יש צורך לעדכן את נקודת הבית במהלך טיסה (כגון אם שינית את מיקומך), ה-

ניתן לעדכן ידנית את נקודת הבית ב-**בטיחות** עמוד ב-DJI Fly.

כאשר המטוס משמש עם שלט רחוק DJI RC Pro 2, **נקודת בית דינמית** זמין.

במהלך RTH, מסלול ה-RTH של ה-AR יוצג בתצוגת המצלמה, מה שיעזור לכם לראות את נתיב החזרה ולהבטיח את בטיחות הטיסה. תצוגת המצלמה מציגה גם את נקודת הבית של ה-AR. כאשר המטוס מגיע לאזור שמעל נקודת הבית, מצלמת הגימבל תסתובב אוטומטית כלפי מטה. צל המטוס של ה-AR יופיע בתצוגת המצלמה כאשר המטוס מתקרב לקרקע, מה שיאפשר לכם לשלוט במטוס לנחות בצורה מדויקת יותר במיקום המועדף עליכם.

נקודת הבית של AR, מסלול RTH של AR וצל המטוס של AR יוצגו במצלמה.

תצוגה כברירת מחדל. ניתן לשנות את התצוגה ב * * * <בטיחות > הגדרות מציאות רבודה.

⚠ •מסלול הטיסה RTH AR משמש רק לצורך עיון, ועשוי לסטות מנתיב הטיסה בפועל בתרחישים שונים. יש לשים לב תמיד לתצוגה החיה שעל המסך במהלך RTH. יש לטוס בזהירות.

•במהלך RTH, כלי הטיס יכוון אוטומטית את נטיית הגימבל כדי לכוון את המצלמה לכיוון מסלול ה-RTH כברירת מחדל. שימוש בחוגת הגימבל כדי לכוון את כיוון המצלמה או לחיצה על הכפתורים הניתנים להתאמה אישית בשלט הרחוק כדי למרכז את המצלמה יעצרו את כלי הטיס מלכוון אוטומטית את נטיית הגימבל, מה שעשוי למנוע צפייה במסלול ה-RTH AR.

הודעה

⚠ •ייתכן שהמטוס לא יוכל לחזור לנקודת הבית כרגיל אם מערכת המיקום פועלת בצורה לא תקינה. במהלך הפעלה אוטומטית של (RTH) Failsafe RTH, המטוס עלול להיכנס למצב Timeout Atmosphere (ATTI) ולנחות באופן אוטומטי אם מערכת המיקום פועלת בצורה לא תקינה.

•כאשר אין GNSS, אין לטוס מעל משטחי מים, מבנים עם משטח זכוכית, או בתרחישים שבהם הגובה מעל הקרקע גדול מ-30 מטרים. אם מערכת המיקום פועלת בצורה לא תקינה, כלי הטיס ייכנס למצב ATTI.

•יחשוב להגדיר גובה RTH מתאים לפני כל טיסה. הפעילו את DJI Fly והגדירו את גובה ה-RTH.

•כלי הטיס אינו יכול לחוש מכשולים במהלך RTH אם תנאי הסביבה אינם מתאימים למערכת החישה.

•איזורי גיאוגרפיה (GEO) עלולים להשפיע על ה-RTH. הימנעו מטיסה ליד אזורי גיאוגרפיה.

•ייתכן שהמטוס לא יוכל לחזור לנקודת הבית אם מהירות הרוח גבוהה מדי. יש לטוס בזהירות.

•שימו לב במיוחד לחפצים קטנים או דקים (כגון ענפי עצים או קווי חשמל) או חפצים שקופים (כגון מים או זכוכית) במהלך RTH. צאו מ-RTH ושלטו במטוס באופן ידני במקרה חירום.

•הגדר RTH מתקדם **כהגדרה מראש**אם ישנם קווי חשמל או מגדלי תמסורת שהמטוס אינו יכול לעקוף בנתיב ה-RTH וודאו שגובה ה-RTH מוגדר גבוה יותר מכל המכשולים.

•המטוס יבלם ויחזור למצב הביתה בהתאם להגדרות האחרונות אם **מתקדם RTH** ההגדרות ב-DJI Fly משתנות במהלך RTH.

• אם הגובה המרבי מותאם מתחת לגובה הנוכחי במהלך RTH, המטוס יירד תחילה לגובה המרבי ולאחר מכן ימשיך לחזור לכיוון הבית.

• לא ניתן לשנות את גובה ה-RTH במהלך RTH.

• אם יש הבדל גדול בין הגובה הנוכחי לגובה ה-RTH, לא ניתן לחשב במדויק את כמות עוצמת הסוללה הנצרכת עקב הבדלי מהירות הרוח בגבהים שונים. שימו לב במיוחד להנחיות עוצמת הסוללה ולהנחיות האזהרה ב-DJI Fly-ב.

• כאשר אות השלט רחוק תקין במהלך RTH מתקדם, ניתן להשתמש ב-pitch stick כדי לשלוט במהירות הטיסה, אך לא ניתן לשלוט בכיוון ובגובה ולא ניתן לשלוט במטוס לטיסה שמאלה או ימינה. לחיצה מתמדת על ה-pitch stick כדי להאיץ תגדיל את מהירות צריכת החשמל של הסוללה. המטוס לא יוכל לעקוף מכשולים אם מהירות הטיסה עולה על מהירות החישה האפקטיבית. המטוס יבלם וירחף במקומו ויצא מ-RTH אם ה-pitch stick נלחץ עד הסוף. ניתן לשלוט במטוס לאחר שחרור ה-pitch stick.

• אם כלי הטיס מגיע לגובה הגבהה של מיקומו הנוכחי של כלי הטיס או של נקודת הבית בזמן שהוא עולה במהלך RTH מוגדר מראש, כלי הטיס מפסיק את העלייה וחוזר לנקודת הבית בגובה הנוכחי. שימו לב לבטיחות הטיסה במהלך RTH.

• אם נקודת הבית נמצאת בתוך אזור הגובה אך כלי הטיס אינו נמצא באזור הגובה, כאשר כלי הטיס יגיע לאזור הגובה הוא יירד מתחת למגבלת הגובה, שעשויה להיות נמוכה מגובה ה-RTH שנקבע. יש לטוס בזהירות.

• כלי הטיס ייצא מ-RTH אם הסביבה הסובבת מורכבת מדי להשלמת RTH, גם אם מערכת החישה פועלת כראוי.

• לא ניתן להפעיל את RTH במהלך נחיתה אוטומטית.

מתקדם RTH

כאשר RTH מתקדם מופעל, המטוס יתכנן אוטומטית את נתיב ה-RTH הטוב ביותר, אשר יוצג ב-DJI Fly-ב ויותאם בהתאם לסביבה. במהלך RTH, המטוס יתאים את מהירות הטיסה באופן אוטומטי בהתאם לגורמים סביבתיים כגון מהירות הרוח, כיוון הרוח ומכשולים.

אם אות הבקרה בין השלט רחוק למטוס תקין, צאו מ-RTH על ידי הקשה ב-DJI Fly-ב או על ידי לחיצה על כפתור RTH בשלט הרחוק. לאחר היציאה מ-RTH, תחזירו לעצמכם את השליטה על המטוס.

שיטת טריגר

המשתמש מפעיל באופן פעיל את RTH

במהלך טיסה, ניתן להפעיל את RTH על ידי לחיצה ממושכת על כפתור RTH בשלט בקר, או הקשה  מצד שמאל של תצוגת המצלמה ולאחר מכן לחיצה על 1 מחזיקים את סמל ה-RTH.

אם אות השלט רחוק אובד במהלך RTH, כלי הטיס ימשיך בהליך RTH ללא קשר לפעולת אובדן האות שנקבעה מראש.

סוללה חלשה במטוס

במהלך טיסה, אם רמת הסוללה נמוכה ומספיקה רק לטיסה לנקודת הבית, תופיע הודעת אזהרה ב-Fly DJI. אם תקיש כדי לאשר את RTH או לא תנקוט פעולה לפני סיום הספירה לאחר, המטוס יתחיל אוטומטית את פעולת RTH עם סוללה חלשה.

אם תבטלו את הודעת ה-RTH של סוללה חלשה ותמשיכו להטיס את המטוס, המטוס ינחת אוטומטית כאשר רמת הסוללה הנוכחית תוכל לתמוך במטוס רק זמן מספיק כדי לרדת מגובהו הנוכחי.

לא ניתן לבטל נחיתה אוטומטית, אך עדיין ניתן להטיס את המטוס אופקית על ידי הזזת מוט הגובה ומוט הגלגול, ולשנות את מהירות הנחיתה של המטוס על ידי הזזת מוט הגז. יש להטיס את המטוס למקום מתאים לנחיתה בהקדם האפשרי.

 • כאשר רמת הסוללה של הטיסה החכמה נמוכה מדי ואין מספיק חשמל כדי לחזור הביתה, יש לנחיתה את המטוס בהקדם האפשרי. אחרת, המטוס יתרוסק לאחר שהסוללה תתרוקן לחלוטין.

• אין להמשיך ללחוץ על ידית המצגרת כלפי מעלה במהלך נחיתה אוטומטית. אחרת, המטוס יתרוסק לאחר שהסוללה תתרוקן לחלוטין.

אובדן אות של השלט רחוק

כאשר אות השלט אובד, כלי הטיס יפעיל אוטומטית RTH בטוח אם פעולת אובדן האות מוגדרת ל-RTH. ניתן להגדיר את הפעולה גם לריחוף או לנחיתה.

כאשר תנאי התאורה והסביבה מתאימים למערכת הראייה, DJI Fly יציג את נתיב ה-RTH שנוצר על ידי המטוס לפני שאבד האות. המטוס יתחיל את RTH באמצעות RTH מתקדם בהתאם להגדרות ה-RTH. המטוס יישאר במצב RTH גם אם אות השלט ישוחרר. DJI Fly יעדכן את נתיב ה-RTH בהתאם.

כאשר תנאי התאורה והסביבה אינם מתאימים למערכת הראייה, כלי הטיס יבלם וירחף, ולאחר מכן ייכנס למסלול המקורי RTH.

• אם מרחק ה-RTH (המרחק האופקי בין כלי הטיס לנקודת הבית) גדול מ-50 מטר, כלי הטיס יתאים את כיוון התנועה שלו ויטוס אחורה במשך 50 מטר במסלול הטיסה המקורי שלו לפני שהוא נכנס ל-RTH מוגדר מראש.

• אם מרחק ה-RTH גדול מ-5 מטר אך קטן מ-50 מטר, כלי הטיס מתאים את כיוון הטיסה שלו ויטוס ישר אופקית חזרה לנקודת הבית בגובה הנוכחי.

• המטוס נוחת מיד אם מרחק ה-RTH קטן מ-5 מטר.

הליך RTH

לאחר הפעלת RTH מתקדם, המטוס בולם ומרחף במקומו.

• כאשר הסביבה או תנאי התאורה מתאימים למערכת הראייה:

- כלי הטיס יתאים את כיוון תנועתו לנקודת הבית, יתכן את הנתיב הטוב ביותר בהתאם להגדרות ה-RTH ולאחר מכן יחזור לנקודת הבית אם GNSS היה זמין בעת ההמראה.

- אם מערכת ה-GNSS לא הייתה זמינה ורק מערכת הראייה פעלה בעת ההמראה, כלי הטיס יתאים את כיוון התנועה שלו לנקודת הבית, יתכן את המסלול הטוב ביותר בהתאם להגדרות ה-RTH ולאחר מכן יחזור למיקום עם אות GNSS חזק בהתבסס על הגדרות ה-RTH. הוא יעקוב בקירוב אחר מסלול התנועה היוצא חזרה לסביבת נקודת הבית. בשלב זה, שימו לב להנחיות האפליקציה ובחרו האם לאפשר למטוס לבצע RTH ולנחות באופן אוטומטי או לשלוט ידנית ב-RTH ובנחיתה.

שימו לב אם GNSS לא היה זמין בעת ההמראה:

- ◊ ודא שהימנעות ממכשולים מופעלת.
- ◊ אין לטוס בחללים צרים ומהירות הרוח הסביבתית צריכה להיות פחות מ-3 מטר/שנייה.
- ◊ יש לטוס לשטח פתוח ולהישאר במרחק של לפחות 10 מטרים מכל מכשול במהירות לאחר ההמראה, אחרת, ייתכן שהמטוס לא יוכל לחזור לנקודת הבית. במהלך הטיסה, יש להימנע מטיסה מעל פני מים עד להגעה לאזור עם אות GNSS חזק. הגובה מעל הקרקע צריך להיות גדול מ-2 מטרים ופחות מ-30 מטרים, אחרת, ייתכן שהמטוס לא יוכל לחזור לנקודת הבית. אם המטוס נכנס למצב ATTI לפני שהגיע לאזור עם אות GNSS חזק, נקודת הבית תבוטל.
- ◊ אם מיקום הראייה אינו זמין במהלך הטיסה, המטוס לא יוכל לחזור לנקודת הבית. שימו לב לסביבה בהתאם להנחיות הקוליות באפליקציה כדי למנוע התנגשויות.
- ◊ כאשר המטוס חוזר לסביבת נקודת ההמראה והאפליקציה תציג הודעה מתי הסביבה הנוכחית מורכבת, אנא אשרו האם להמשיך לטיסה:

- עליך לוודא שמסלול הטיסה נכון ולשים לב לבטיחות הטיסה.

- עליך לוודא שתנאי התאורה מספיקים למערכת הראייה. אם לא, המטוס עלול לצאת ממצב RTH. אילוץ המטוס להמשיך ב-RTH או בטיסה עלול לגרום לו להיכנס למצב ATTI.
- ◊ לאחר האישור, כלי הטיס ימשיך לחזור לנקודת הבית במהירות נמוכה. אם יופיע מכשול בחזרה, כלי הטיס יבלם וייתכן שיצא מנקודת ההתחלה (RTH).
- ◊ תהליך RTH זה אינו תומך בזיהוי מכשולים דינמי (כולל הולכי רגל וכו') ואינו תומך בזיהוי מכשולים בסצנות חסרות מרקם כגון זכוכית או קירות לבנים.
- ◊ תהליך RTH זה דורש שהקרקע והסביבות הסמוכות (כגון קירות) יהיו בעלי מרקמים עשירים וללא שינויים דינמיים.
- **כאשר הסביבה או תנאי התאורה אינם מתאימים למערכת הראייה:**
- ◊ אם מרחק ה-RTH גדול מ-5 מטרים, המטוס יחזור למקום הביתה בהתאם ל-**מוגדר מראש**.
- ◊ המטוס נוחת מיד אם מרחק ה-RTH קטן מ-5 מטר.

הגדרות RTH

הגדרות RTH זמינות עבור RTH מתקדם. עבור לתצוגת המצלמה ב-DJI Fly, הקש על **בטיחות**, וגללו < **אלחצו הביתה (RTH)**.

- אופטימלי:



- אם התאורה מספקת והסביבה מתאימה למערכת הראייה, כלי הטיס יתכנן באופן אוטומטי את נתיב ה-RTH האופטימלי ויתאים את הגובה בהתאם לגורמים סביבתיים, כגון מכשולים ואותות שידור, ללא קשר להגדרת גובה ה-RTH. נתיב ה-RTH האופטימלי פירושו שהמטוס יטוס את המרחק הקצר ביותר האפשרי כדי להפחית את כמות הסוללה הנצרכת ולהגדיל את זמן הטיסה.
- אם התאורה אינה מספקת או שהסביבה אינה מתאימה למערכת הראייה, כלי הטיס יבצע RTH מוגדר מראש בהתבסס על הגדרת גובה RTH.



תנאי תאורה וסביבה לא מתאימים	תאורה מתאימה ו תנאי סביבה	RTH מרחק/גובה	
המטוס יעלה לגובה RTH, ויטוס לנקודת הבית בקו ישר בגובה RTH. ^[1]	כלי הטיס יתכנן את מסלול ה RTH, יעוף לשטח פתוח תוך עקיפת מכשולים, יעלה לגובה ה-RTH ויחזור הביתה באמצעות המסלול הטוב ביותר.	גובה נוכחי אל- $RTH > tude$ גישה	מרחק RTH < 50 מטר
המטוס יטוס לנקודת הבית בקו ישר בגובה הנוכחי. ^[1]	המטוס יחזור הביתה באמצעות הנתיב הטוב ביותר בגובה הנוכחי.	גובה נוכחי ערך $RTH \leq$ אל-גישה	
המטוס יטוס לנקודת הבית בקו ישר בגובה הנוכחי. ^[2]		מרחק RTH הוא בטווח של 5-50 מטר	

[1] אם ה-LiDAR הפונה קדימה מזהה מכשול מלפנים, כלי הטיס יעלה כדי לעקוף את המכשול. הוא יפסיק לטפס ברגע שהנתיב מלפנים יהיה פנוי ואז ימשיך לכיוון RTH. אם גובה המכשול עולה על מגבלת הגובה, כלי הטיס יבלם וירחף, והמשתמש יצטרך לקחת שליטה.

[2] כלי הטיס יבלם וירחף, והמשתמש יצטרך להשתלט עליו.

כאשר כלי הטיס מתקרב לנקודת הבית, אם הגובה הנוכחי גבוה מגובה ה-RTH, כלי הטיס יחליט באופן חכם האם לרדת תוך כדי טיסה קדימה בהתאם לסביבה הסובבת, התאורה, גובה ה-RTH שנקבע והגובה הנוכחי. כאשר כלי הטיס מגיע לאזור שמעל נקודת הבית, הגובה הנוכחי של כלי הטיס לא יהיה נמוך מגובה ה-RTH שנקבע.

תוכניות ה-RTH עבור סביבות שונות, שיטות טריגר RTH והגדרות RTH הן כדלקמן:

שטת הדק RTH	תנאי תאורה וסביבה מתאימים (הכלי הטיס יכול לעקוף מכשולים ואזורי גיאוגרפיה)	תנאי תאורה וסביבה לא מתאימים
המשתמש באופן פעיל מפעיל RTH	המטוס יבצע RTH בהתבסס על הגדרת RTH: •אופטימלי •הגדרה מראש	הגדרה מראש(כלי הטיס יכול לעלות כדי לעקוף מכשולים ואזורי GEO)
סוללה חלשה במטוס		מסלול מקורי RTH, מוגדר מראש יבוצע כאשר האות יוחזר
אובדן אות של השלט רחוק		RTH(כלי הטיס יכול לעקוף אזורי GEOולבלום ולרחף אם יש מכשול)

הגנה על נחיתה

במהלך RTH, הגנת הנחיתה מופעלת ברגע שהמטוס מתחיל לנחות. הביצועים הספציפיים של המטוס הם כדלקמן:

- אם ייקבע כי הקרקע מתאימה לנחיתה, כלי הטיס ינחת ישירות.
- אם ייקבע כי הקרקע אינה מתאימה לנחיתה, כלי הטיס ירחף וימתין לאישור הטייס.

אם הגנת הנחיתה אינה פעילה, DJI Fly יציג הנחיית נחיתה כאשר המטוס יירד לגובה של 0.5 מטר מהקרקע. הקש **לאשר**או לדחוף את ידידת המצערת עד הסוף ולהחזיק אותה למשך שנייה אחת, והמטוס ינחת.

☀️ •לאחר הגעה לאזור שמעל נקודת הבית, המטוס ינחת בדיוק בנקודת ההמראה. ביצוע נחיתה מדויקת כפוף לתנאים הבאים:

- ♦ יש לתעד את נקודת הבית בעת ההמראה ואין לשנותה במהלך הטיסה.
- ♦ במהלך ההמראה, על המטוס לעלות אנכית לפחות 7 מטרים לפני תנועה אופקית.
- ♦ מאפייני השטח של נקודת הבית חייבים להישאר כמעט ללא שינוי.
- ♦ מאפייני השטח של נקודת הבית חייבים להיות ייחודיים מספיק. שטח כגון שדה מכוסה שלג אינו מתאים.
- ♦ אסור שתנאי התאורה יהיו בהירים מדי או חשוכים מדי.

• במהלך נחיתה, תנועה של כל מוט בקרה אחר מלבד מוט המצערת תיחשב כוויתור על נחיתה מדויקת, והמטוס יירד אנכית.

נקודת בית דינמית

כאשר משתמשים במטוס עם שלט רחוק DJI RC Pro 2, נקודת הבית הדינמית זמינה.

כאשר אות ה-GNSS של השלט רחוק חזק, הפעל את נקודת הבית הדינמית באמצעות כל אחת מהשיטות הבאות, ונקודת הבית תעודכן באופן רציף למיקום השלט רחוק.

•  **עדכון נקודת בית < נקודת בית דינמית > עדכון.** הקש

• ***** <בטיחות > עדכון נקודת בית < נקודת בית דינמית > לעדכן.** הקש

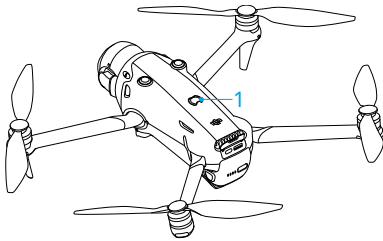
כאשר נקודת הבית הדינמית מופעלת, סמל ה-RTH יהפוך לכחול. לאחר הפעלת ה-RTH, כלי הטיס יחזור לנקודת הבית, ייצא מ-RTH וירחף. משתמשים יכולים לשלוט במטוס.

⚠ • לאחר הפעלת נקודת הבית הדינמית בפעם הראשונה, אם אות ה-GNSS של השלט רחוק חלש, ייתכן שנקודת הבית הדינמית לא תהיה זמינה.

• השתמשו בפונקציית נקודת הבית הדינמית בסביבה פתוחה עם אות GNSS חזק. אחרת, נקודת הבית תהיה שונה מאוד ממיקום השלט בפועל.

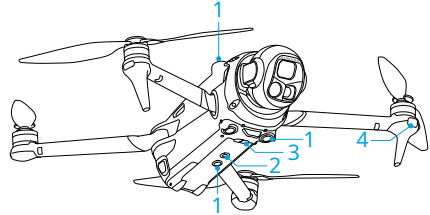
• לאחר שנקודת הבית הדינמית זמינה, אם אות ה-GNSS של השלט רחוק חלש, נקודת הבית תישאר במיקום האחרון שעודכן בהצלחה. כאשר נקודת הבית (RTH) מופעלת, בדוק אם מיקום נקודת הבית הוא מיקום השלט רחוק האחרון.

5.4 מערכת חישה



3. מערכת חישה אינפרא אדום תלת-ממדית

4. הפונה קדימה LiDAR



1. מערכת ראייה רב-כיוונית

2. תאורת עזר

מערכת הראייה הרב-כיוונית פועלת בצורה הטובה ביותר עם תאורה נאותה ומכשולים המסומנים או בעלי מרקם ברור. מערכת הראייה הרב-כיוונית תופעל אוטומטית כאשר המטוס נמצא במצב רגיל או במצב קולנועי. **פעולת הימנעות ממכשולים** מוגדר **ללעקוף** או **בלם** DJI Fly. פונקציית המיקום ישימה כאשר אותות GNSS אינם זמינים או חלשים.

תאורת העזר הממוקמת בתחתית כלי הטיס יכולה לסייע למערכת הראייה כלפי מטה. היא תידלק אוטומטית כברירת מחדל בסביבות תאורה חלשה כאשר גובה הטיסה נמוך מ-5 מטר לאחר ההמראה. ניתן גם להפעיל או לכבות אותה ידנית באפליקציית DJI Fly. בכל פעם שהכלי הטיס מופעל מחדש, תאורת העזר תחזור להגדרת ברירת המחדל. **אוטומטי**.

☀️ כאשר מיקום ראייה וחישת מכשולים מושבתים, כלי הטיס מסתמך רק על GNSS כדי לרחף, חישת מכשולים רב-כיוונית אינה זמינה, והכלי הטיס לא יאט אוטומטית במהלך הנחיתה קרוב לקרקע. נדרשת זהירות מיוחדת כאשר מיקום ראייה וחישת מכשולים מושבתים.

השבתת מיקום ראייה וחישת מכשולים נכנסת לתוקף רק בעת טיסה ידנית, ולא תיכנס לתוקף בעת שימוש ב-RTH, נחיתה אוטומטית או שימוש במצבי טיסה חכמים.

ניתן להשבית זמנית את מיקום הראייה וחישת המכשולים בעננים וערפל או כאשר מזוהה מכשול בעת נחיתה. יש להשאיר את מיקום הראייה וחישת המכשולים מופעלים בתרחישי טיסה רגילים. מיקום הראייה וחישת המכשולים מופעלים כברירת מחדל לאחר הפעלה מחדש של כלי הטיס.

הודעה



שימו לב לסביבת הטיסה. מערכת החישה פועלת רק בתרחישים מסוימים ואינה יכולה להחליף שליטה ושיקול דעת אנושיים. במהלך טיסה, שימו לב תמיד לסביבה הסובבת ולאזהרות ב-DJI Fly, והיו אחראים על שליטה בכלי הטיס ושמרו עליה בכל עת.

אם אין GNSS זמין, מערכת הראייה כלפי מטה תסייע במיקום המטוס, ותפעל בצורה הטובה ביותר כאשר המטוס נמצא בגובה שבין 0.5 מטר ל-30 מטר. נדרשת זהירות נוספת אם גובה המטוס מעל 30 מטר מכיוון שביצועי המיקום והראייה עלולים להיפגע.

בסביבות עם תאורה נמוכה, מערכת הראייה עלולה לא להשיג ביצועי מיקום אופטימליים גם אם פנס העזר דולק. יש לטוס בזהירות אם אות ה-GNSS חלש בסביבות כאלה.

מערכת הראייה כלפי מטה עלולה לא לפעול כראוי כאשר כלי הטיס טס בקרבת מים. לכן, ייתכן שהמטוס לא יוכל להימנע באופן פעיל ממים שמתחתיו בעת הנחיתה. מומלץ לשמור על שליטה בטיסה בכל עת, לקבל שיקולים סבירים בהתבסס על הסביבה הסובבת ולהימנע מהסתמכות יתר על מערכת הראייה כלפי מטה.

מערכת הראייה אינה יכולה לזהות במדויק מבנים גדולים עם מסגרות וכבלים, כגון עגורני צריח, מגדלי תמסורת מתח גבוה, קווי תמסורת מתח גבוה, גשרי כבלים וגשרים תלויים.

מערכת הראייה אינה יכולה לפעול כראוי ליד משטחים ללא שינויים ברורים בדוגמאות או במקומות בהם התאורה חלשה מדי או חזקה מדי. מערכת הראייה אינה יכולה לפעול כראוי במצבים הבאים:

- טיסה ליד משטחים מונוכרום (למשל, שחור טהור, לבן, אדום או ירוק).
- טיסה ליד משטחים בעלי מחזירי אור גבוהים.
- טיסה ליד מים או משטחים שקופים.
- טיסה ליד משטחים או עצמים נעים.
- טיסה באזור עם שינויי תאורה תכופים ודרסטיים.
- טיסה ליד משטחים חשוכים במיוחד (> 0.1 לוקס) או בהירים ($< 40,000$ לוקס).
- טיסה ליד משטחים המחזירים או סופנים גלי אינפרא אדום חזקים (למשל, מראות).
- טיסה ליד משטחים ללא דוגמאות או מרקמים ברורים.
- טיסה ליד משטחים עם דוגמאות או מרקמים זהים חוזרים (למשל, אריחים בעלי אותו עיצוב).
- טיסה ליד מכשולים בעלי שטח פנים קטן (למשל, ענפי עצים וקווי חשמל).

יש לשמור על ניקיון החיישנים בכל עת. אין לשרוט או להתעסק בחיישנים. אין להשתמש בכלי הטיס בסביבות מאובקות או לחות.

ייתכן שיהיה צורך לכייל את מצלמות מערכת הראייה לאחר אחסון ממושך. תופיע בקשה ב-Fly DJI והכיול יבוצע באופן אוטומטי.

אין לטוס כאשר יש גשם, ערפיח או שהראות נמוכה מ-100 מטר.

אין לחסום את מערכת החישה.

בדקו את הדברים הבאים בכל פעם לפני ההמראה:

- ודא שאין מדבקות או כל חסימה אחרת מעל זכוכית מערכת החישה.

- השתמש במטלית רכה אם יש לכלוך, אבק או מים על זכוכית מערכת החישה. אין להשתמש בחומר ניקוי המכיל אלכוהול.

- צרו קשר עם תמיכת DJI אם יש נזק כלשהו לעדשות מערכת החישה.

כלי הטיס יכול לטוס בכל שעה ביום או בלילה. עם זאת, מערכת הראייה הופכת ללא זמינה בעת טיסה בלילה. יש לטוס בזהירות.

ה-LiDAR הפונה קדימה אינו יכול לזהות מכשולים עם רפלקטיביות של פחות מ-10% או עצמים מחזירי אור כגון זכוכית.

ה-LiDAR הפונה קדימה אינו יכול לפעול כראוי בסביבות עם תאורה חזקה מדי (מעל 20,000 לוקס).

5.5 מערכות סיוע מתקדמות לטייסים

תכונות מערכות סיוע מתקדמות לטייס (APAS) זמינה במצב רגיל ובמצב קולנוע. כאשר APAS מופעלת, כלי הטיס ימשיך להגיב לפקודות שלך ולתכנן את מסלולו בהתאם לקלטים של מוט הבקרה ולסביבת הטיסה. APAS מקל על הימנעות ממכשולים, קבלת צילומים חלקים יותר ומספקת חוויית טיסה טובה יותר.

כאשר APAS מופעל, ניתן לעצור את כלי הטיס על ידי לחיצה על כפתור השהיית הטיסה בשלט הרחוק. כלי הטיס בולם, מרחף למשך שלוש שניות וממתין לפקודות נוספות של הטייס.

כדי להפעיל את APAS, פתחו את DJI Fly, גשו אל * * * <בטיחות > פעולה למניעת מכשולים, ו לבחור לעקוף הגדרות אפסריות עקיפה אלגוריתם יאונפיט ביפטי במצב זה, כלי הטיס יכול לטוס מהר יותר, בצורה חלקה יותר וקרוב יותר למכשולים, ולקבל צילומים טובים יותר תוך עקיפת מכשולים. עם זאת, הסיכון להתנגשות במכשולים יגדל. טוס בזהירות.

ניפטימצב זה אינו יכול לפעול כרגיל במצבים הבאים:

- כאשר כיוון המטוס משתנה במהירות בטיסה ליד מכשולים.
- בעת טיסה דרך מכשולים צרים כגון חופות או שיחים במהירות גבוהה.
- בעת טיסה ליד מכשולים קטנים מדי לגילוי.
- בעת טיסה עם מגן המדחף.

הודעה

⚠ ייש לווודא שימוש במערכת APAS כאשר מערכת הראייה זמינה. יש לוודא שאין אנשים, בעלי חיים, חפצים בעלי שטח פנים קטן (למשל, ענפי עצים), או חפצים שקופים (למשל, זכוכית או מים) לאורך נתיב הטיסה הרצוי.

ייש לווודא שימוש ב-APAS כאשר מערכת הראייה כלפי מטה זמינה או שאות ה-GNSS חזק. ייתכן ש-APAS לא יפעל כראוי כאשר כלי הטיס טס מעל מים או אזורים מכוסים שלג.

ייש לנקוט משנה זהירות בעת טיסה בסביבות חשוכה במיוחד (>5 לוקס) או בהירות (<10,000 לוקס).

שימו לב ל-DJI Fly ודואו ש-APAS פועל כרגיל.

ייתכן ש-APAS לא יפעל כראוי כאשר כלי הטיס טס ליד גבולות הטיסה או באזור GEO.

כאשר התאורה הופכת לבלתי מספקת ומערכת הראייה אינה זמינה חלקית, כלי הטיס יעבור מעקיפת מכשולים לבלימה וריחוף. עליך למרכז את מוט השליטה ולאחר מכן להמשיך לשלוט במטוס.

הגנה על נחיתה

אם **פעולות הימנעות ממכשולים** מוגדר ל**לעקוף אובלם** ההגנת הנחיתה תופעל כאשר תלחץ על ידית הגז כלפי מטה כדי להנחית את המטוס. ההגנת הנחיתה מופעלת ברגע שהמטוס מתחיל לנחות.

י אם ייקבע כי הקרקע מתאימה לנחיתה, כלי הטיס ינחת ישירות.

י אם ייקבע כי הקרקע אינה מתאימה לנחיתה, כלי הטיס ירחף כאשר הוא יירד לגובה מסוים מעל הקרקע. לחצו על ידית המצגרת למשך חמש שניות לפחות, והכלי הטיס ינחת ללא חישת מכשולים.

5.6 סיוע ראייה

תצוגת סיוע הראייה, המופעלת על ידי מערכות הראייה, משנה את התמונה בתצוגה מחיישני הראייה המתאימים בהתאם לכיוון מהירות הטיסה כדי לעזור למשתמשים לנווט ולצפות במכשולים במהלך הטיסה. החליקו שמאלה על מחוון הכיוון, ימינה על המפה הקטנה, או הקישו על הסמל בפינה הימנית התחתונה של מחוון הכיוון כדי לעבור לתצוגת סיוע הראייה.

⚠ • בעת שימוש בסיוע ראייה, איכות שידור הווידאו עשויה להיות נמוכה יותר עקב מגבלות רוחב פס השידור, ביצועי הטלפון הסלולרי או רזולוציית שידור הווידאו של המסך בשלט הרחוק.

• זה נורמלי שרכיבי המטוס יופיעו בתצוגת סיוע הראייה.

• זה נורמלי שיופיעו סתימות בתמונה או הבדלי בהירות בתצוגת סיוע הראייה.

• יש להשתמש בסיוע ראייה לצורך עיון בלבד. לא ניתן להציג במדויק קירות זכוכית וחפצים קטנים כגון ענפי עצים, חוטי חשמל וחוטים של עפיפונים.

• סיוע ראייה אינו זמין כאשר המטוס לא המריא או כאשר אות שידור הווידאו חלש.

הקש על החץ כדי לעבור בין כיוונים שונים של תצוגת סיוע הראייה. הקש והחזק כדי לנעול את הכיוון. הקש על מרכז המסך כדי למקסם את תצוגת סיוע הראייה.

כיוון הקו מצוין את כיוון מהירות הטיסה הנוכחית של המטוס, ואורך הקו מצוין את מהירות הטיסה של המטוס.

⚠ • כאשר הכיוון אינו נעול בכיוון מסוים, תצוגת סיוע הראייה עוברת אוטומטית לכיוון הטיסה הנוכחי. הקש על כל חץ כיוון אחר כדי לשנות את כיוון תצוגת סיוע הראייה לזמן מה לפני חזרה לתצוגת כיוון הטיסה הנוכחי.

• כאשר כיוון סיוע הראייה נעול בכיוון מסוים, הקש על כל חץ אחר כדי להחליף את תצוגת סיוע הראייה לזמן מה לפני שתחזור לכיוון הנעול הנוכחי.

אזהרת התנגשות

כאשר מזוהה מכשול בכיוון הראייה הנוכחי, תצוגת סיוע הראייה מציגה אזהרת התנגשות. צבע האזהרה נקבע לפי המרחק בין המכשול לכלי הטיס. צבעים צהוב ואדום מציינים את המרחק היחסי, בין רחוק לקרוב.

☀️ •שדה הראייה של סיוע הראייה בכל הכיוונים מוגבל. זה נורמלי לא לראות מכשולים בשדה הראייה במהלך התרעת התנגשות.

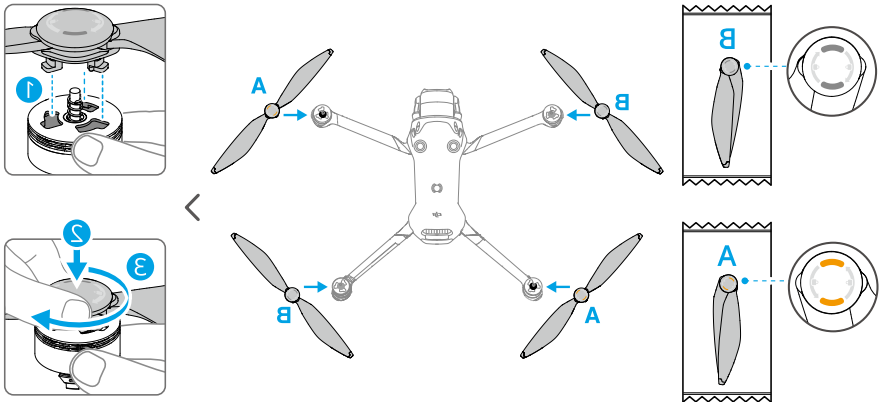
•אזהרת ההתנגשות אינה נשלטת על ידי **הצגת מפת מכ"ם** מתג ונשאר גלוי גם כאשר מפת המכ"ם כבויה.

•אזהרת התנגשות מופיעה רק כאשר תצוגת סיוע הראייה מוצגת בחלון הקטן.

5.7מדחפים

חיבור המדחפים

התקן את המדחפים בצורה נכונה בהתאם לסימני הצבע על המדחפים והמנועים.



הודעה על מדחף

⚠️ •להבי המדחף חדים. יש לטפל בזהירות כדי למנוע פגיעה גופנית או עיוות המדחף.

•ודאו שהמדחפים והמנועים מותקנים בצורה מאובטחת לפני כל טיסה.

השתמשו רק במדחפים רשמיים של DJI. אין לערבב סוגי מדחפים.
מדחפים הם רכיבים מתכלים. יש לרכוש מדחפים נוספים במידת הצורך.

יודאו שכל המדחפים במצב תקין לפני כל טיסה. אין להשתמש במדחפים ישנים, סדוקים או שבורים.
נקו את המדחפים בעזרת מטלית רכה ויבשה אם יש חומר זר כלשהו.

כדי למנוע פציעה, יש להתרחק ממדחפים או מנועים מסתובבים.
כדי למנוע נזק למדחפים, יש למקם את המטוס בצורה נכונה במהלך ההובלה או האחסון. אין ללחוץ או לכופף את המדחפים. אם המדחפים ניזוקו, ביצועי הטיסה עלולים להיפגע.

יודאו שהמנועים מותקנים היטב ומסובבים בצורה חלקה. יש להנחית את המטוס מיד אם מנוע תקוע ואינו מסוגל להסתובב בחופשיות.
אין לנסות לשנות את מבנה המנועים.
אין לגעת במנועים לאחר הטיסה, ואל תאפשרו לידיים או לחלקי גוף לבוא במגע איתם, מכיוון שהם עלולים להיות חמים. זה נורמלי שהמנועים הקדמיים יהיו בעלי טמפרטורה גבוהה יותר מאשר המנועים האחוריים.
אין לחסום אף אחד מפתחי האוורור במנועים או בגוף המטוס.

יודאו שה-ESC משמיע צליל תקין כאשר הוא מופעל.

5.5 סוללת טיסה חכמה

הודעה

⚠️ יקרא ופעל בקפדנות לפי ההוראות במדריך זה, *בהנחיות בטיחות* ועל מדבקות הסוללה לפני השימוש בסוללה. אתה נושא באחריות מלאה לכל הפעולות והשימוש.

1. אין לטעון סוללת טיסה חכמה מיד לאחר הטיסה מכיוון שהיא עלולה להיות חמה מדי. יש להמתין עד שהסוללה תתקרר לטמפרטורת הטעינה המותרת לפני טעינה נוספת.

2. כדי למנוע נזק, הסוללה נטענת רק כאשר טמפרטורת הסוללה היא בין 5°C ל- 40°C (צליזוס 41°C ו- 104°C פרנהייט). טמפרטורת הטעינה האידיאלית היא בין 22°C ל- 28°C (צליזוס 71.6°C עד 82.4°C פרנהייט). טעינה בטווח הטמפרטורות האידיאלי יכולה להאריך את חיי הסוללה. הטעינה נעצרת אוטומטית אם טמפרטורת תאי הסוללה עולה על 55°C (צליזוס 131°C פרנהייט) במהלך הטעינה.

3. הודעה על טמפרטורה נמוכה:

• לא ניתן להשתמש בסוללות בסביבות עם טמפרטורות נמוכות במיוחד, מתחת ל-14°F (-10°C) עד 10°C.

• יקיבולת הסוללה מצטמצמת משמעותית בעת טיסה בטמפרטורות נמוכות מ-10°C עד 5°C צלזיוס (14°F עד 41°F). יש לוודא טעינת הסוללה במלואה לפני ההמראה. יש לרחף את המטוס במקומו למשך זמן מה כדי לחמם את הסוללה לאחר ההמראה.

• מומלץ לחמם את הסוללה לטמפרטורה של לפחות 10°C (50°F) לפני ההמראה בעת טיסה בסביבות טמפרטורה נמוכה. הטמפרטורה האידיאלית לחימום הסוללה היא מעל 68°F (20°C).

• יקיבולת הסוללה המופחתת בסביבות טמפרטורה נמוכה מפחיתה את ביצועי עמידות המטוס למהירות הרוח. יש לטוס בזהירות.

• יש לנקוט משנה זהירות בעת טיסה בגובה רב עם טמפרטורה נמוכה.

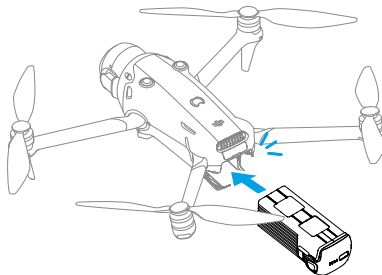
4. סוללה טעונה במלואה תתרוקן אוטומטית לאחר שהיא לא בשימוש למשך זמן מה. שימו לב שזה נורמלי שהסוללה תפלוט חום במהלך תהליך הפריקה.

5. טען את הסוללה במלואה לפחות פעם בשלושה חודשים כדי לשמור על תקינותה. אם לא נעשה שימוש בסוללה למשך תקופה ממושכת, ביצועי הסוללה עלולים להיפגע או אף לגרום נזק קבוע לסוללה. אם סוללה לא נטענה או פורקה במשך שלושה חודשים או יותר, הסוללה לא תכוסה עוד על ידי האחריות.

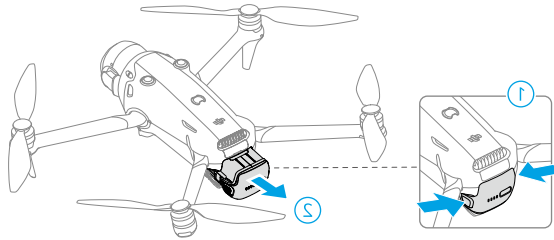
6. לצורכי בטיחות, יש לשמור על רמת מתח נמוכה של הסוללות במהלך ההובלה. לפני ההובלה, מומלץ לפרוק את הסוללות ל-30% או פחות.

התקנה/הסרה של הסוללה

התקנה



הסרה



⚠ יודאו שאתם פותחים את זרועות המטוס הקדמיות לפני הכנסה או הוצאה של הסוללה כדי למנוע נזק ל-LiDAR הפונה קדימה.

אינן להכניס או להוציא את הסוללה בזמן שהמטוס דולק.

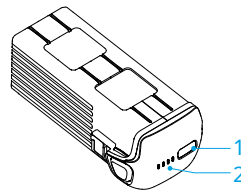
יודאו שהסוללה מותקנת היטב ונשמע צליל נקישה. אין להמריא למטוס כאשר הסוללה אינה מותקנת היטב, שכן הדבר עלול לגרום למגע לקוי בין הסוללה למטוס וליצור סכנות.

שימוש בסוללה

בדיקת רמת הסוללה

לחץ פעם אחת על כפתור ההפעלה כדי לבדוק את רמת הסוללה הנוכחית.

1. כפתור הפעלה
2. נוריות LED של רמת הסוללה



נוריות ה-LED של רמת הסוללה מציגות את רמת הטעינה של הסוללה במהלך הטעינה והפריקה. מצבי הנוריות מוגדרים להלן:

נורית הLED דולקת

נורית הLED מהבהבת

נורית הLED כבויה

רמת סוללה	דפוס הבהוב
88-100%	
76-87%	
63-75%	
51-62%	
38-50%	
26-37%	
13-25%	
0-12%	

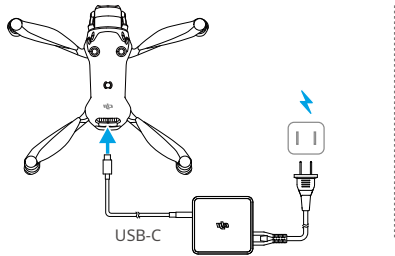
הפעלה/כיבוי

לחץ, לאחר מכן לחץ והחזק את לחצן ההפעלה כדי להפעיל או לכבות את המטוס. נוריות רמת הסוללה מציגות את רמת הסוללה כאשר המטוס מופעל. נוריות רמת הסוללה כבות כאשר המטוס כבוי.

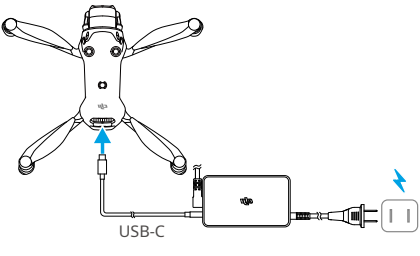
טעינת הסוללה

טען את הסוללה במלואה לפני כל שימוש. מומלץ להשתמש במכשירי הטעינה המסופקים על ידי DJI או במטענים אחרים התומכים בפרוטוקול טעינה מהירה USB PD.

שימוש במטען



מתאם מתח USB-C של DJI באורך 100 וואט



מתאם חשמל DJI Mavic 240W

⚠ לא ניתן לטעון את הסוללה אם המכשיר דולק.

הטבלה שלהלן מציגה את רמת הסוללה במהלך הטעינה.

רמת סוללה	דפוס הבהוב
0-50%	
51-75%	
76-99%	
100%	

• תדירות הבהוב של נוריות ה-LED של רמת הסוללה משתנה בהתאם למטען ה-USB שבשימוש. אם מהירות הטעינה גבוהה, נוריות ה-LED של רמת הסוללה יבהבו במהירות.

• ארבע נוריות LED מהבהבות בו זמנית מצביעות על כך שהסוללה פגומה.

שימוש ברכזת הטעינה



מומלץ ללחוץ על הקישור למטה או לסרוק את קוד ה-QR כדי לצפות בסרטון ההדרכה.



<https://www.dji.com/mavic-4-pro/video>

• טמפרטורות הסביבה משפיעה על מהירות הטעינה. הטעינה מהירה יותר בסביבה מאווררת היטב בטמפרטורה של 25° צלזיוס (77° פרנהייט).

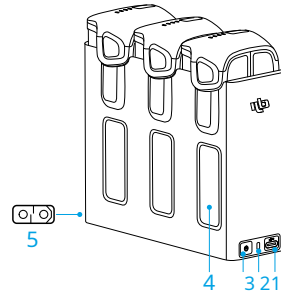
• רכזת הטעינה תואמת רק לדגם ספציפי של סוללת הטיסה החכמה. אין להשתמש ברכזת הטעינה עם דגמי סוללות אחרים.

• הנה את רכזת הטעינה על משטח ישר ויציב בעת השימוש. ודא שהמכשיר מבודד כראוי כדי למנוע סכנות שריפה.

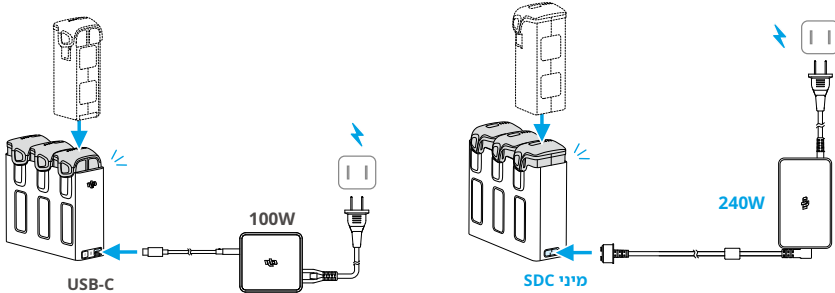
• אין לגעת בדקים המתכתיים של פתחי הסוללה.

• נקו את הדקי המתכת בעזרת מטליה נקייה ויבשה אם יש הצטברות ניכרת.

1. יציאת USB-C
2. נוריות LED סטטוס
3. כפתור פונקציה
4. יציאת סוללה
5. יציאת מיני SDC



איך לטעון



שימוש ב-DJI MAVIC-240W: חבר את יציאת ה-Mini SDC ברכזת הטעינה לשקע חשמל כדי לטעון שלוש סוללות בו זמנית. רכזת הטעינה טוענת תחילה את הסוללה עם רמת סוללה נמוכה לאותה רמה כמו סוללות אחרות ולאחר מכן טוענת במלואן את שלוש הסוללות בו זמנית.

שימוש במתאם החשמל DJI 100W USB-C ומטעני USB-C אחרים: חברו את יציאת ה-USB-C ברכזת הטעינה לשקע חשמל. סוללת הטיסה החכמה בעלת רמת ההספק הגבוהה ביותר תיטען תחילה, ולאחר מכן שאר הסוללות ייטענו ברצף בהתאם לרמות ההספק שלהן.

⚡ בעת שימוש במתאם החשמל DJI Mavic 240W, רכזת הטעינה יכולה לטעון בו זמנית גם מכשירים אחרים המחוברים ליציאת USB-C. במקרה זה, זמן הטעינה של סוללות הטיסה החכמות יתארך.

שימוש ב-Charging Hub כסוללת גיבוי

1. הכנס סוללה אחת או יותר לרכזת הטעינה. חבר התקן חיצוני דרך יציאת USB-C, כגון טלפון נייד או שלט רחוק.

2. לחץ על לחצן הפונקציה, ונורית ה-LED של רכזת הטעינה תידלק בירוק קבוע. הסוללה בעלת רמת הכוח הנמוכה ביותר תתרוקן ראשונה, ולאחר מכן הסוללות הנותרות ייפרקו ברצף. כדי להפסיק את טעינת ההתקן החיצוני, נתק את ההתקן החיצוני מרכזת הטעינה.

⚠ • אם רמת הטעינה שנותרה בסוללה נמוכה מ-5%, הסוללה לא תוכל לטעון את ההתקן החיצוני.

• כדי לעבור לטעינת סוללות טיסה חכמות, חברו מחדש את כבל ה-USB-C.

צבירת כוח

1. הכנס יותר מסוללה אחת לרכזת הטעינה, ולחץ והחזק את לחצן הפונקציה עד שנורית ה-LED של רכזת הטעינה תידלק בירוק. נורית ה-LED של רכזת הטעינה תהבהב בירוק, והטעינה מועברת מהסוללה בעלת רמת הכוח הנמוכה ביותר לסוללה בעלת רמת הכוח הגבוהה ביותר.

2. כדי להפסיק את צבירת הכוח, לחץ והחזק את לחצן הפונקציה עד שנורית ה-LED תהפוך לצהובה. לאחר הפסקת צבירת הכוח, לחץ על לחצן הפונקציה כדי לבדוק את רמת הטעינה של הסוללות.

⚠ • צבירת האנרגיה נעצרת אוטומטית במצבים הבאים:

- סוללת המקבל טעונה במלואה, או שעוצמת סוללת הפלט נמוכה מ-5%.
- מטען או מכשיר חיצוני מחובר למרכז הטעינה במהלך צבירת חשמל.
- צבירת החשמל מופסקת למשך יותר מ-15 דקות עקב טמפרטורת סוללה חריגה.
- לאחר צבירת מתח, טען את הסוללה ברמת המתח הנמוכה ביותר בהקדם האפשרי כדי למנוע פריקה.

תיאורי נוריות ה-LED של הסטטוס

תאור	דפוס הבהוב
מרכז הטעינה אינו פעיל	צהוב אחיד
טעינת הסוללה או צבירת אנרגיה	פולסים ירוקים
כל הסוללות טעונות במלואן או מספקות חשמל למכשירים חיצוניים	ירוק אחיד
טמפרטורת הסוללות או מתאם החשמל של 240W נמוכה מדי או גבוהה מדי (אין צורך בפעולה נוספת)	מהבהב בצהוב

תאור	דפוס הבהוב
שגיאת ספק כוח או שגיאת סוללה (הסר את הסוללות והכנס אותן מחדש או נתקן וחבר את המטען)	אדום אחיד

מנגנוני הגנה על סוללות

נוריות ה-LED של רמת הסוללה יכולות להציג התראות על הגנת סוללה המופעלות על ידי תנאי טעינה חריגים

סטטוס	דפוס הבהוב	נוריות LED
זוהר זרם יתר	מהבהב פעמיים בשנייה LED2	
זוהר קצר חשמלי	מהבהב שלוש פעמים בשנייה LED2	
זוהר טעינת יתר	מהבהב פעמיים בשנייה LED3	
זוהר מטען מתח יתר	מהבהב שלוש פעמים בשנייה LED3	
טמפרטורת הטעינה נמוכה מדי	מהבהב פעמיים בשנייה LED4	
טמפרטורת הטעינה גבוהה מדי	מהבהב שלוש פעמים בשנייה LED4	

אם אחד ממנגנוני ההגנה של הסוללה מופעל, נתקן את המטען וחבר אותו שוב כדי לחדש את הטעינה. אם טמפרטורת הטעינה אינה תקינה, המתן עד שתחזור למצב רגיל. הסוללה תחדש את הטעינה באופן אוטומטי ללא צורך לנתק ולחבר את המטען שוב.

מצלמת גימבל 5.9

הודעת גימבל

-  יודאו שאין מדבקות או חפצים על הגימבל לפני ההמראה. אין להקיש או לדפוק על הגימבל לאחר הפעלת המטוס. שיגרו את המטוס מקרקע פתוחה וישרה כדי להגן על הגימבל.
- יהסר את מכסה האחסון לפני הפעלת המטוס. חבר את מכסה האחסון כאשר המטוס אינו בשימוש.
- רכיבים מדויקים בגימבל עלולים להיזק כתוצאה מהתנגשות או מכה, מה שעלול לגרום לגימבל לתפקד בצורה לא תקינה.
- הימנעו מאבק או חול על הגימבל, במיוחד במנועי הגימבל.
- ימנעו גימבל עלול להיכנס למצב הגנה אם הגימבל נחסם על ידי עצמים אחרים כאשר כלי הטיס מונח על קרקע לא אחידה או על דשא, או אם הגימבל

חוזה כוח חיצוני מוגזם, כמו במהלך התנגשות. המתן עד שהגימבל יחזור למצב רגיל או הפעל מחדש את המכשיר.

• אין להפעיל כוח חיצוני על הגימבל לאחר הפעלת המטוס.

• אין להוסיף מטען נוסף מלבד אביזר רשמי לגימבל, מכיוון שהדבר עלול לגרום לגימבל לתפקד בצורה לא תקינה או אף לגרום לנזק קבוע למנוע.

• טיסה בערפל כבד או עננים עלולה להרטיב את הגימבל, מה שמוביל לכשל זמני. הגימבל יחזור לתפקוד מלא לאחר שיתייבש.

• אם יש רוחות חזקות, הגימבל עלול לרטוט בזמן ההקלטה.

• אם זווית ההטיה של הגימבל גדולה במהלך הטיסה, והכלי הטיס נוטה קדימה עקב תאוצה או האטה, הגימבל ייכנס למצב הגנה מפני גבולות ויתאים אוטומטית את הזווית כלפי מטה.

• לאחר ההפעלה, אם המטוס לא יונח בצורה שטוחה למשך זמן ממושך או אם הוא יזדעזע באופן משמעותי, הגימבל עלול להפסיק לפעול ולהיכנס למצב הגנה. במקרה זה, יש להניח את המטוס בצורה שטוחה ולהמתין עד שיתאושש.

• אין לכוון את חזית הגימבל לכיוון הקרקע או חפצים חדים כדי למנוע נזק.

• בעת שימוש בפונקציות הטיה או סיבוב גלגול של הגימבל ובפונקציות True Vertical Shooting ברוחות חזקות או במהירויות טיסה גבוהות, הגימבל עלול להגיע לגבול התנועה שלו.

• אין להשתמש בכלי הטיס במזג אוויר גשום או מושלג. אם נתקלים בגשם או בשלג במהלך הטיסה, יש להנחית את הכלי מיד ולנקות את פני הגימבל ומנוע הגימבל בהקדם.

זווית גימבל

השתמשו בחוגת הגימבל בשלט הרחוק כדי לשלוט בזווית הגימבל. לחלופין, עשו זאת דרך תצוגת המצלמה ב DJIFly. לחצו והחזיקו את המסך עד להופעת סרגל כוונן הגימבל. גררו את הסרגל כדי לשלוט בזווית הגימבל.

הגימבל תומך בסיבוב גלגול, מה שמאפשר כוונן זווית במהלך הצילום. לחצו על הקישור או סרקו את קוד QR כדי לצפות בסרטון ההדרכה.



<https://www.dji.com/mavic-4-pro/video>

מצבי פעולה של גימבל

שני מצבי פעולה של גימבל זמינים. מעבר בין הפעולות השונות

מצבים ב *** <שליטה.

מצב מעקבזווית הגלגול של הגימבל נשארת יציבה יחסית למישור האופקי או שומרת על זווית הגלגול שנקבעה מראש. מצב זה מתאים לצילום תמונות יציבות.

מצב FPV: כאשר המטוס טס קדימה, הגימבל מתגלגל בסנכרון עם המטוס המתגלגל כדי לספק חווית טיסה בגוף ראשון.

הודעת מצלמה

⚠️ אין לחשוף את עדשת המצלמה לסביבה עם קרני לייזר, כגון מופע לייזר, או לכוון את המצלמה למקורות אור עזים למשך זמן ממושך, כגון השמש ביום בהיר, על מנת למנוע נזק לחיישן.

יודאו שהטמפרטורה והלחות מתאימות למצלמה במהלך השימוש והאחסון.

השתמשו בחומר ניקוי ועדשות לניקוי העדשה כדי למנוע נזק או איכות תמונה ירודה.

אין לחסום פתחי אוורור במצלמה, מכיוון שהחום הנוצר עלול לפגוע במכשיר או לגרום לפציעה.

ייתכן שהמצלמות לא יתמקדו כראוי במצבים הבאים:

- צילום תמונות וסרטונים של עצמים חשוכים מרחוק.
- צילום תמונות וסרטונים של אובייקטים עם דוגמאות ומרקמים זהים שחוזרים על עצמם, או אובייקטים ללא דוגמאות או מרקמים ברורים.
- צילום תמונות וסרטונים של עצמים מבריקים או מחזירי אור (כגון תאורת רחוב וזכוכית).
- צילום תמונות וסרטונים של עצמים מהבהבים.
- צילום תמונות וסרטונים של עצמים הנעים במהירות.
- כאשר כלי הטיס/גימבל נע במהירות.
- צילום תמונות וסרטונים של עצמים במרחקים משתנים בטווח המיקוד.

• בעת שימוש במצלמת הטלקום לפוקוס ידני, ייתכן שהמיקום המתאים לסמל ההר בסרגל הפוקוס באפליקציה לא יתאים לנקודת הפוקוס האינוסופית. השתמש בהנחיית שיא הפוקוס כדי לאשר את נקודת הפוקוס המדויקת.

• כלי הטיס משתמש במצב SmartPhoto כברירת מחדל בצילום יחיד, המשלב תכונות כמו זיהוי סצנות או HDR לקבלת תוצאות אופטימליות. SmartPhoto צריך לצלם מספר תמונות ברציפות לצורך סינתזת תמונה. כאשר כלי הטיס

או שהגימבל זז, SmartPhoto לא יתמך, ואיכות התמונה עשויה להשתנות.

• לתמונות שצולמו במצב צילום יחיד אין אפקט HDR במצבים הבאים:

- כאשר כלי הטיס או הגימבל נעים, או אם כלי הטיס אינו מסוגל לרחף ביציבות עקב מהירויות רוח גבוהות.
 - כאשר איזון לבן מוגדר למצב ידני.
 - המצלמה במצב אוטומטי והגדרת ה-EV מכווננת ידנית.
 - המצלמה במצב אוטומטי ונעילת AE מופעלת.
 - המצלמה במצב Pro.
- בעת צילום מקור אור עם צמצם קטן, זה נורמלי שיופיעו התלקחויות בצורות ספציפיות.

5.10 אחסון וייצוא תמונות וסרטונים

אחסון

כלי הטיס תומך בשימוש בכרטיס microSD לאחסון תמונות וסרטונים. עיין במפרט לקבלת מידע נוסף על כרטיסי microSD מומלצים.

ניתן לשמור תמונות וסרטונים גם באחסון הפנימי של המטוס כאשר אין כרטיס microSD זמין.

ייצוא

• השתמשו ב-QuickTransfer כדי לייצא את הצילומים למכשיר נייד.

• חברו את כלי הטיס למחשב באמצעות כבל נתונים USB 3.0, ייצוא את הצילומים לאחסון הפנימי של כלי הטיס או לכרטיס ה-microSD המותקן במטוס. אין צורך להפעיל את כלי הטיס במהלך תהליך הייצוא.

• הוציאו את כרטיס ה-microSD מהמטוס והכניסו אותו לקורא כרטיסים, וייצאו את הצילומים בכרטיס ה-microSD לקורא הכרטיסים.

⚠ יוודאו שחריץ כרטיס ה-SD וכרטיס ה-microSD נקיים וחופשיים מחפצים זרים במהלך השימוש.

• אין להוציא את כרטיס ה-microSD מהמטוס בעת צילום תמונות או סרטונים. אחרת, כרטיס ה-microSD עלול להינזק.

• בדקו את הגדרות המצלמה לפני השימוש כדי לוודא שהן מוגדרות כהלכה.

• לפני צילום תמונות או סרטונים חשובים, צלם מספר תמונות כדי לבדוק אם המצלמה פועלת כראוי.

• ודאו כיבוי נכון של המטוס. אחרת, פרמטרי המצלמה לא יישמרו, ותמונות או סרטונים שהוקלטו עלולים להיות מושפעים. DJI אינה אחראית לכל אובדן שנגרם כתוצאה מתמונה או סרטון שהוקלטו באופן שאינו קריא על ידי מכונה.

5.11 העברה מהירה

בצעו את השלבים הבאים כדי להוריד במהירות תמונות וסרטונים מהכלי הטיס למכשיר הנייד שלכם.

1. הפעל את המטוס והמתן עד להשלמת בדיקות האבחון העצמי של המטוס.

אם התכונה 'אפשר העברה מהירה במצב שינה' מופעלת ב-DJI Fly (מופעלת כברירת מחדל), ניתן להשתמש ב-QuickTransfer גם כאשר המטוס כבוי.

2. הפעילו את ה-Bluetooth ו-Wi-Fi במכשיר הנייד, וודאו שגם פונקציית המיקום מופעלת.

3. היכנסו למצב העברה מהירה באמצעות אחת מהשיטות הבאות.

• הפעילו את DJI Fly והקישו על כרטיס QuickTransfer במסך הבית.

• הפעילו את DJI Fly, גשו לאלבום והקישו בפינה התחתונה העליונה.

4. לאחר החיבור המוצלח, ניתן לגשת לקבצים במטוס ולהוריד אותם במהירות גבוהה. שימו לב שכאשר אתם מחברים את המכשיר הנייד למטוס בפעם הראשונה, לחצו והחזיקו את לחצן ההפעלה של המטוס כדי לאשר.

בעת שימוש באפשרות "אפשר העברה מהירה" במצב שינה, ניתן להתחבר רק לכלי טיס שמציג את סמל השינה.

• לאחר חיבור המטוס והשלט רחוק, במצלמת DJI Fly

הצג, הקש * * * <מצלמה כדי להפעיל או להשבית את האפשרות 'אפשר העברה מהירה במצב שינה'.

• לאחר הפעלת האפשרות "אפשר העברה מהירה במצב שינה", כלי הטיס ייכנס למצב שינה לאחר הכיבוי, מה שיאפשר לכם להשתמש בפונקציית ההעברה המהירה. מצב שינה יכבה אוטומטית לאחר 12 שעות של חוסר פעילות או כאשר הסוללה מוחלפת או כבל USB-C מחובר למכשיר. כדי להחזיר את מצב השינה, ודאו שאין חיבור USB-C למכשיר, ולאחר מכן לחצו פעם אחת על כפתור ההפעלה והמתנו כ-15 שניות.

• במהלך תהליך שחזור מצב שינה וכאשר משתמשים באפשרות "אפשר העברה מהירה במצב שינה" לצורך שידור, נוריות LED של רמת הסוללה 1 ו-2 ו-3 ו-4 יבהבו.

לסירוגין. אם תפתחו את זרוע המטוס האחורית הימנית במהלך תקופה זו, המטוס לא יופעל.



• בעת שימוש באפשרות "אפשר העברה מהירה" במצב שינה, רק נוריות ה-LED של רמת הסוללה ידלקו. אם המכשיר הנייד והכלי הטיס אינם מחוברים דרך Wi-Fi או אם האפליקציה יוצאת (ואין משימות הורדה מתמשכות) למשך יותר מדקה, ההעברה המהירה תיסגר אוטומטית והכלי הטיס יחזור למצב שינה.

• ניתן להשיג את קצב ההורדה המרבי רק במדינות ובאזורים שבהם תדר 5.8 GHz מותר על פי חוקים ותקנות, בעת שימוש במכשירים התומכים בפס התדרים 5.8 GHz ובחיבור Wi-Fi, ובסביבה ללא הפרעות או חסימה. אם 5.8 GHz אינו מותר על פי תקנות מקומיות (כגון ביפן), או שהמכשיר הנייד שלך אינו תומך בפס התדרים 5.8 GHz, או שיש בסביבה הפרעות חמורות, QuickTransfer ישתמש בפס התדרים 2.4 GHz וקצב ההורדה המרבי שלו יקטן ל-10 MB/s.

• בעת שימוש ב-QuickTransfer, אין צורך להזין את סיסמת ה-Wi-Fi בדף ההגדרות של המכשיר הנייד כדי להתחבר. הפעל את DJI Fly ותופיע בקשה לחיבור המטוס.

• השתמשו ב-QuickTransfer בסביבה פתוחה וללא הפרעות והימנעו ממקורות הפרעה כגון נתבים אלחוטיים, רמקולי Bluetooth או אוזניות.

שלט רחוק

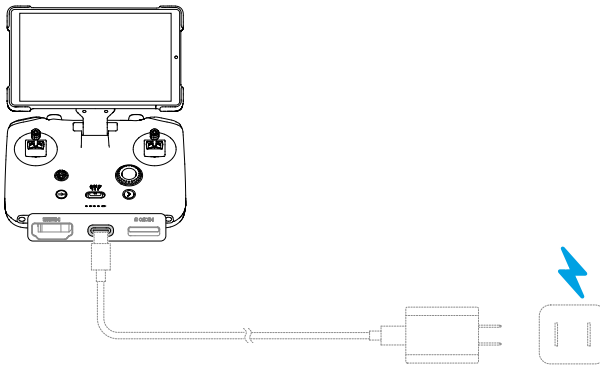
6 שלט רחוק

6.1 DJI RC Pro2

פעולת השלט רחוק

טעינת הסוללה

חבר את המטען ליציאת USB-C בשלט רחוק.



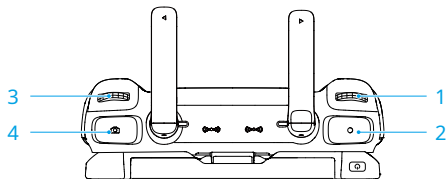
⚠️ יטען את השלט הרחוק במלואו לפני כל טיסה. השלט הרחוק משמיע התראה כאשר רמת הסוללה חלשה.

יש לטעון את הסוללה במלואה לפחות פעם בשלושה חודשים כדי לשמור על תקינותה.

סימולטור DJI

לפני הטיסה הראשונה שלכם, תרגלו טיסה באמצעות סימולטור DJI לבטיחות טיסה. כדי לגשת לסימולטור DJI, לחצו על דף הבית 🏠 DJI Fly.

שליטה בגימבל ובמצלמה



1. חוגת גימבל: שלוט על נטיית הגימבל.

2. לחצן הקלטה: לחץ פעם אחת כדי להתחיל או להפסיק את ההקלטה.

3. חוגת בקרת מצלמה: משמשת לכוונון הזום כברירת מחדל. ניתן להגדיר את פונקציית החוגה לכוונון אורך המוקד, EV, מהירות תריס ו-ISO.

4. כפתור מיקוד/צילום: לחץ עד חצי הדרך כדי להפעיל מיקוד אוטומטי ולחץ עד הסוף כדי לצלם תמונה.

💡 כלי הטיס תומך בירי אופקי ואנכי. סובב את המסך למעבר מהיר.

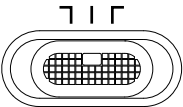
• הגימבל תומך בסיבוב גליל. ניתן לכוון את חוגת בקרת המצלמה לשליטה בסיבוב הגימבל.

מתג מצב טיסה

הפעל את המתג כדי לבחור את מצב הטיסה הרצוי.

מצב טיסה	מצב
מי זה אופנה?	ג
מצב רגיל	נ
מצב ספורט	ש

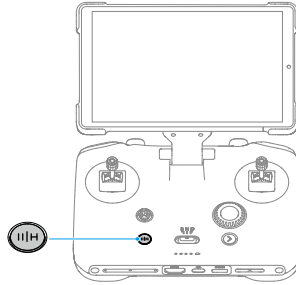
מערכת העצבים המרכזית



כפתור השהיית טיסה/RTH

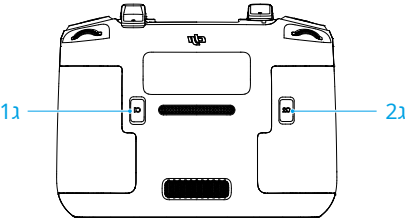
לחץ פעם אחת כדי לגרום למטוס לבלום ולרחץ במקומו.

לחץ והחזק את הכפתור עד שהשלט רחוק יצפצץ ויתחיל את פעולת ה-RTH. כלי הטיס יחזור לנקודת הבית האחרונה שנרשמה. לחץ שוב על הכפתור כדי לבטל את ה-RTH ולהחזיר לעצמו את השליטה במטוס.



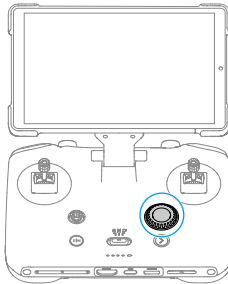
כפתורים הניתנים להתאמה אישית

כדי להציג ולהגדיר את פונקציית הכפתור, עבור לתצוגת המצלמה ב-DJI Fly והקש על **התאמה** >>> <שליטה > אישית של כפתורים.



הגימבל תומך בסיבוב גליל, מה שמאפשר כוונן זווית במהלך הצילום. כברירת מחדל, השילוב של  כפתור C1 והחוגה הימנית שולט בסיבוב הגימבל. ניתן גם להקצות את פונקציית סיבוב הגימבל לכפתורים מותאמים אישית אחרים.

חוגה



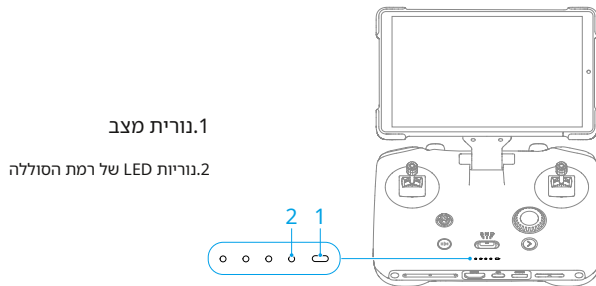
כאשר המצלמה מוגדרת למצב AUTO, סובבו את החוגה כדי לכוון את ערך ה-EV. כאשר המצלמה מוגדרת למצב PRO, לחץ על החוגה כדי לעבור בין הגדרות המצלמה, וסובבו כדי לכוון פרמטרים. באלבום, סובבו את החוגה כדי להזיז את תיבת הבחירה. לחצו על החוגה כדי להציג תצוגה מקדימה של התמונות או הסרטונים. לחצו והחזיקו את החוגה כדי לבחור מספר פריטים.

מצב שינה

קפלו את הזרוע או לחצו על כפתור ההפעלה כדי לכבות את המסך. השלט ייכנס למצב שינה לאחר שהמסך כבוי למשך פרק זמן מסוים. במצב שינה, השלט יתנתק מהכלי הטיס. כדי להעיר את השלט ולחדש את החיבור, יש לפרוש את הזרוע או ללחוץ על כפתור ההפעלה. אם לא יתעורר תוך פרק זמן מסוים, השלט יכבה אוטומטית.

עבור אל הגדרות > תצוגה כדי להתאים את הגדרות פסק הזמן.

נוריות LED של השלט הרחוק



1. נורית מצב

2. נוריות LED של רמת הסוללה

נורית מצב

תיאורים	דפוס הבהוב
מנותק מהמטוס.	אדום אחיד
רמת הסוללה של המטוס נמוכה.	אדום מהבהב
מחובר עם המטוס.	ירוק אחיד
השלט רחוק נמצא במצב שינה.	פולסים כחולים
השלט רחוק מתחבר לכלי טיס.	כחול מהבהב
עדכון הקושחה נכשל.	צהוב אחיד

דפוס הבהוב	תיאורים
 — כחול אחיד	עדכון הקושחה הצליח.
 צהוב מהבהב	רמת הסוללה של השלט רחוק נמוכה.
 ציאן מהבהב	ידידות בקרה לא ממורכזות.

נוריות LED של רמת הסוללה

רמת סוללה	דפוס הבהוב
76-100%	
51-75%	
26-50%	
0-25%	

התראת שלט רחוק

השלט רחוק מצפצף כדי לציין שגיאה או אזהרה. שימו לב כאשר מופיעות הנחיות על מסך המגע או ב-DJI Fly.

החלק מטה מראש המסך ובחר השתק כדי להשבית את כל ההתראות, או החלק את סרגל עוצמת הקול ל 0-כדי להשבית חלק מההתראות.

השלט הרחוק משמיע התראה במהלך RTH, אותה לא ניתן לבטל. השלט הרחוק משמיע התראה כאשר רמת הסוללה של השלט נמוכה. ניתן לבטל התראה על רמת סוללה נמוכה על ידי לחיצה על כפתור ההפעלה. כאשר רמת הסוללה נמוכה באופן קריטי, לא ניתן לבטל את ההתראה.

הקלטת אודיו דרך אפליקציה

בתצוגת המצלמה של האפליקציה, הקש על *** <מצלמה> כדי להפעיל הקלטת אפליקציה. האודיו יפעל ניתן להקליט באמצעות המיקרופון המובנה או באמצעות מיקרופון מסדרת DJI Mic המחובר בזמן שהכלי הטיס מקליט וידאו. סמל המיקרופון יוצג בתצוגה חיה.

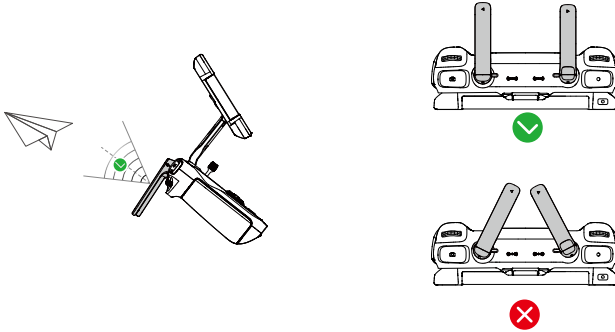
⚠️ אינן לכבות את המסך או לעבור לאפליקציות אחרות במהלך ההקלטה.

💡 ניתן להפעיל או להשבית הקלטת שמע רק לפני ההקלטה.

• בעת צפייה או הורדה של סרטונים בתצוגת האלבום ב-DJI Fly, האודיו שהוקלט באמצעות פונקציית הקלטת האודיו ימוזג אוטומטית לקובץ הווידאו.

אזור שידור אופטימלי

האות בין המטוס לשלט רחוק הוא האמין ביותר כאשר האנטנות ממוקמות ביחס לכלי הטיס כפי שמודגם להלן. אם האות חלש, יש להתאים את כיוון השלט רחוק, או להטיס את המטוס קרוב יותר לשלט רחוק.



⚠️ אין להשתמש במכשירים אלחוטיים אחרים הפועלים באותו תדר כמו השלט רחוק. אחרת, השלט רחוק יחווה הפרעות.

יתוצג ב-DJI Fly הודעה אם אות השידור חלש במהלך הטיסה. כוונן את כיוון השלט הרחוק בהתאם לתצוגת מחוון הכיוון כדי לוודא שהכלי הטיס נמצא בטווח השידור האופטימלי.

קישור השלט רחוק

השלט רחוק כבר מקושר למטוס בעת רכישתו יחד כמשולב. אחרת, בצעו את השלבים הבאים כדי לחבר את השלט רחוק למטוס לאחר ההפעלה.

1. הפעל את המטוס ואת השלט רחוק.

2. הפעל את DJI Fly.

3. בתצוגת המצלמה, הקש על *** <שליטה> התחברות למטוס במהלך הקישור, נורית ה-LED של המצב נדלקת של השלט רחוק מהבהב בכחול והשלט רחוק מצפצף.

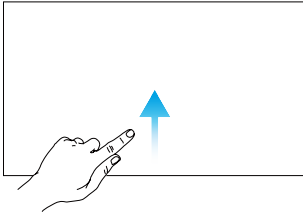
4. לחץ והחזק את לחצן ההפעלה של המטוס למשך יותר מארבע שניות. המטוס יצפצף, ונוריות ה-LED של רמת הסוללה יבהבו ברצף כדי לציין שהוא מוכן לחיבור. השלט רחוק יצפצף פעמיים, ונורית ה-LED שלו תדליק ירוק קבוע כדי לציין שהקישור הצליח.

יודא שהשלט רחוק נמצא בטווח של 0.5 מטר מהכלי הטיס במהלך הקישור. 
השלט רחוק יתנתק אוטומטית מכלי טיס אם שלט רחוק חדש מקושר לאותו כלי טיס.

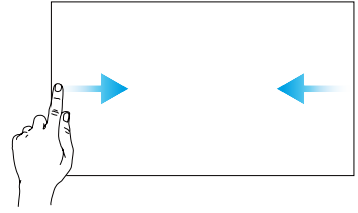
הפעלת מסך המגע

שימו לב שמסך המגע אינו עמיד למים. יש להפעילו בזהירות. 

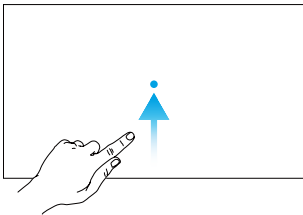
מחוות מסך



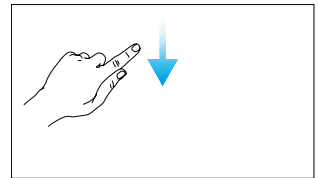
חזרה ל-DJI Fly: החליקו למעלה מתחתית המסך כדי לחזור ל-DJI Fly.



בחזרה: החלק משמאל או ימינה למרכז המסך כדי לחזור למסך הקודם.



מעבר בין אפליקציות פתוחות: החלק למעלה מתחתית המסך והחזק כדי לגשת לאפליקציות שנפתחו לאחרונה כאשר אינך במסך הבית.



פתח את סרגל המצב: החליקו מטה מראש המסך כדי לפתוח את סרגל המצב ב-DJI Fly.

סרגל המצב מציג את השעה, אות ה-Wi-Fi, רמת הסוללה של השלט רחוק וכו'.

כפתורי שילוב

ניתן להפעיל חלק מהתכונות הנפוצות באמצעות כפתורי שילוב. כדי להשתמש בכפתורי שילוב, לחצו והחזיקו את כפתור "חזור" והפעילו את הכפתור השני בשילוב.

פונקציה	מבצע שילוב
כוונון בהירות	כפתור חזרה + חוגה שמאלית
כוונון עוצמת הקול	כפתור חזרה + חוגה ימנית
מסך הקלטה	כפתור חזרה + כפתור הקלטה
צילום מסך	כפתור חזרה + כפתור תריס
למעלה - בית; למטה - הגדרות קיצורי דרך; שמאלה - אפליקציות שנפתחו לאחרונה	כפתור חזרה + כפתור 5D

הגדרות HDMI

ניתן לשתף את מסך המגע עם תצוגה לאחר חיבור יציאת ה-HDMI של השלט רחוק.

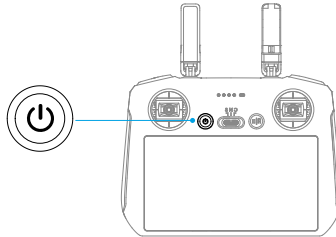
ניתן להגדיר את הרזולוציה על ידי הזנת  <תצוגה >HDMI.

6.2 DJI RC2

פעולת השלט רחוק

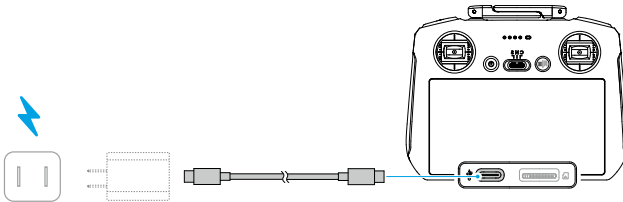
הפעלה/כיבוי

לחץ פעם אחת על כפתור ההפעלה כדי לבדוק את רמת הסוללה הנוכחית.
לחץ, לאחר מכן לחץ והחזק כדי להפעיל או לכבות את השלט רחוק.



טעינת הסוללה

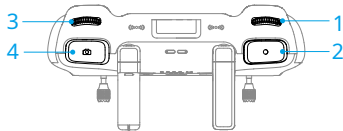
חבר את המטען לציאת USB-C בשלט רחוק.



⚠️ טען את השלט הרחוק במלואו לפני כל טיסה. השלט הרחוק משמיע התראה כאשר רמת הסוללה חלשה.

יש לטעון את הסוללה במלואה לפחות פעם בשלושה חודשים כדי לשמור על תקינותה.

שליטה בגימבל ובמצלמה



1. **חוגת גימבל:** שלוט על זווית הגימבל.

2. **כפתור הקלטה:** לחץ פעם אחת כדי להתחיל או להפסיק את ההקלטה.

3. **חוגת בקרת מצלמה:** השתמשו בו כדי לכוון את הזום כברירת מחדל. ניתן להגדיר את פונקציית החוגה לכוון אורך המוקד, EV, מהירות התריס ו-ISO.

4. **כפתור פוקוס/צילום:** לחץ עד חצי הדרך כדי להפעיל פוקוס אוטומטי ולחץ עד הסוף כדי לצלם תמונה.

☀️ הגימבל תומך בסיבוב גליל. ניתן לכוון את חוגת בקרת המצלמה לשליטה בסיבוב הגימבל.

מתג מצב טיסה

הפעל את המתג כדי לבחור את מצב הטיסה הרצוי.

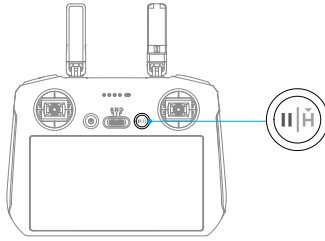
מצב טיסה	מצב
מי זה אופנה?	ג
מצב רגיל	נ
מצב ספורט	ש



כפתור השהיית טיסה/RTH

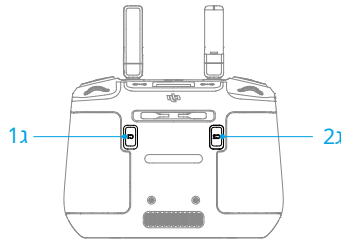
לחץ פעם אחת כדי לגרום למטוס לבלום ולרחף במקומו.

לחץ והחזק את הכפתור עד שהשלט רחוק יצפצץ ויתחיל את פעולת ה-RTH. כלי הטיס יחזור לנקודת הבית האחרונה שנרשמה. לחץ שוב על הכפתור כדי לבטל את ה-RTH ולהחזיר לעצמו את השליטה במטוס.



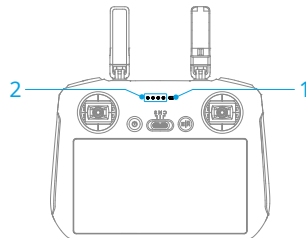
כפתורים הניתנים להתאמה אישית

כדי להציג ולהגדיר את פונקציית הכפתור, עבור לתצוגת המצלמה ב-DJI Fly והקש על **התאמה** >>> **שליטה** > **אישית של כפתורים**.



הגימבל תומך בסיבוב גלילי, מה שמאפשר כוונן זווית במהלך הצילום. כברירת מחדל, השילוב של כפתור C1 והחוגה הימנית שולט בסיבוב הגימבל. ניתן גם להקצות את פונקציית סיבוב הגימבל לכפתורים מותאמים אישית אחרים.

נוריות LED של השלט הרחוק



1. נורית מצב

2. נוריות LED של רמת הסוללה

נורית מצב

דפוס הבהוב	תיאורים
 אדום אחיד	מנותק מהמטוס.
 אדום מהבהב	רמת הסוללה של המטוס נמוכה.
 ירוק אחיד	מחובר עם המטוס.
 כחול מהבהב	השלט רחוק מתחבר לכלי טיס.
 צהוב אחיד	עדכון הקושחה נכשל.
 כחול אחיד	עדכון הקושחה הצליח.
 צהוב מהבהב	רמת הסוללה של השלט רחוק נמוכה.
 ציאן מהבהב	ידיות בקרה לא ממורכזות.

נוריות LED של רמת הסוללה

רמת סוללה	דפוס הבהוב
76-100%	
51-75%	
26-50%	
0-25%	

התראת שלט רחוק

השלט רחוק מצפצף כדי לציין שגיאה או אזהרה. שימו לב כאשר מופיעות הנחיות על מסך המגע או ב-DJI Fly.

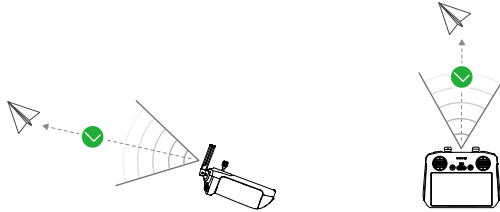
החלק מטה מראש המסך ובחר השתק כדי להשבית את כל ההתראות, או החלק את סרגל עוצמת הקול ל-0 כדי להשבית חלק מההתראות.

השלט הרחוק משמיע התראה במהלך RTH, אותה לא ניתן לבטל. השלט הרחוק משמיע התראה כאשר רמת הסוללה של השלט נמוכה. ניתן לבטל התראה על רמת סוללה נמוכה על ידי לחיצה על כפתור ההפעלה. כאשר רמת הסוללה נמוכה באופן קריטי, לא ניתן לבטל את ההתראה.

תהיה התראה אם השלט רחוק לא יהיה בשימוש למשך זמן מה בזמן שהוא דולק אך אינו מחובר לכלי הטיס. הוא יכבה אוטומטית לאחר שההתראה תיפסק. הזז את ידיות הבקרה או לחץ על כל כפתור כדי לבטל את ההתראה.

אזור שידור אופטימלי

האות בין המטוס לשלט רחוק הוא האמין ביותר כאשר האנטנות ממוקמות ביחס לכלי הטיס כפי שמודגם להלן. אם האות חלש, יש להתאים את כיוון השלט רחוק, או להטיס את המטוס קרוב יותר לשלט רחוק.



⚠️ יאין להשתמש במכשירים אלחוטיים אחרים הפועלים באותו תדר כמו השלט רחוק. אחרת, השלט רחוק ייחווה הפרעות.

• תוצג ב-DJI Fly הודעה אם אות השידור חלש במהלך הטיסה. כוונן את כיוון השלט הרחוק בהתאם לתצוגת מחוון הכיוון כדי לוודא שהכלי הטיס נמצא בטווח השידור האופטימלי.

קישור השלט רחוק

השלט רחוק כבר מקושר למטוס בעת רכישתו יחד כמשולב. אחרת, בצעו את השלבים הבאים כדי לחבר את השלט רחוק למטוס לאחר ההפעלה.

1. הפעל את המטוס ואת השלט רחוק.

2. הפעל את DJI Fly.

3. בתצוגת המצלמה, הקש על *** <שליטה> התחברות למטוס במהלך הקישור, נורית ה-LED של המצב נדלקת של השלט רחוק מהבהב בכחול והשלט רחוק מצפצף.

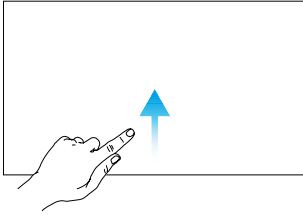
4. לחץ והחזק את לחצן ההפעלה של המטוס למשך יותר מארבע שניות. המטוס יצפצף, ונוריות ה-LED של רמת הסוללה יבהבו ברצף כדי לציין שהוא מוכן לחיבור. השלט רחוק יצפצף פעמיים, ונורית ה-LED שלו תדליק ירוק קבוע כדי לציין שהקישור הצליח.

💡 יודא שהשלט רחוק נמצא בטווח של 0.5 מטר מהכלי הטיס במהלך הקישור.
יהשלט רחוק יתנתק אוטומטית מכלי טיס אם שלט רחוק חדש מקושר לאותו כלי טיס.

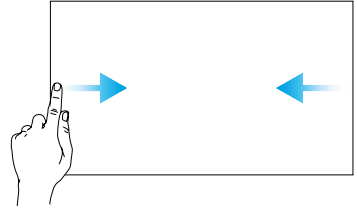
הפעלת מסך המגע

⚠ שימו לב שמסך המגע אינו עמיד למים. יש להפעילו בזהירות.

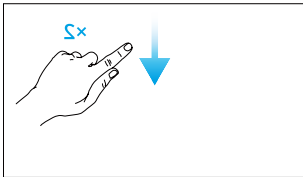
מחוות מסך



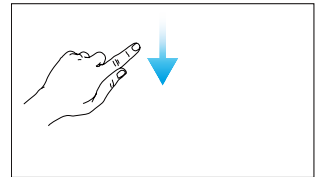
חזרה ל-DJI Fly: החליקו למעלה מתחתית המסך כדי לחזור ל-DJI Fly.



בחזרה: החלק משמאל או ימינה למרכז המסך כדי לחזור למסך הקודם.



פתח את ההגדרות המהירות: החליקו מטה פעמיים מראש המסך כדי לפתוח את ההגדרות המהירות ב-DJI Fly.



פתח את סרגל המצב: החליקו מטה מראש המסך כדי לפתוח את סרגל המצב ב-DJI Fly.

סרגל המצב מציג את השעה, אות ה-Wi-Fi, רמת הסוללה של השלט רחוק וכו'.

נספח

7 נספח

7.1 מפרט טכני

בקרו באתר הבא לקבלת המפרט.

<https://www.dji.com/mavic-4-pro/specs>

7.2 תאימות

בקרו באתר הבא כדי לקבל מידע על מוצרים תואמים.

<https://www.dji.com/mavic-4-pro/faq>

7.3 עדכון קושחה

השתמשו ב-DJI Fly או ב-DJI Assistant 2 (סדרת רחפנים לצרכן) כדי לעדכן את הקושחה של הרחפן ואת השלט רחוק.

שימוש ב-DJI Fly

כאשר המטוס מחובר לשלט רחוק, הפעילו את DJI Fly, ותקבלו הודעה אם עדכון קושחה חדש זמין. פעל לפי ההוראות שעל המסך לעדכון. שימו לב שלא ניתן לעדכן את הקושחה אם השלט רחוק אינו מחובר למטוס. נדרש חיבור לאינטרנט.

שימוש ב-DJI Assistant 2 (סדרת רחפנים לצרכן)

השתמשו ב-DJI Assistant 2 (סדרת רחפנים לצרכן) כדי לעדכן את הרחפן ואת השלט רחוק בנפרד.

1. הפעל את המכשיר. חבר את המכשיר למחשב באמצעות כבל USB-C.
2. הפעילו את DJI Assistant 2 (סדרת רחפנים לצרכן) והתחברו באמצעות חשבון DJI שלכם.
3. בחר את המכשיר ולחץ על **עדכון קושחה** בצד שמאל של המסך.
4. בחר את גרסת הקושחה.
5. המתן להורדת הקושחה. עדכון הקושחה יתחיל אוטומטית. המתן להשלמת עדכון הקושחה.

⚠️ קושחת הסוללה כלולה בקושחת המטוס. יש לוודא שעדכנתם את כל הסוללות.

• וודא שאתה מבצע את כל השלבים לעדכון הקושחה, אחרת העדכון עלול להיכשל.

• ודא שהמחשב מחובר לאינטרנט במהלך העדכון.

• אין לנתק את כבל ה-USB-C במהלך עדכון.

• עדכון הקושחה ימשך כ-10 דקות. במהלך תהליך העדכון, זה נורמלי שהגימבל ירד, מחווני מצב המטוס ייהבהבו והמטוס יאתחל מחדש. המתן בסבלנות להשלמת העדכון.

כנסו לקישור הבא ועיינו בהערות שחרור למידע על עדכון קושחה:

<https://www.dji.com/mavic-4-pro/downloads>

7.4 מקליט טיסה

נתוני טיסה, כולל טלמטריה של הטיסה, מידע על סטטוס המטוס ופרמטרים אחרים, נשמרים אוטומטית במקליט הנתונים הפנימי של המטוס. ניתן לגשת לנתונים באמצעות DJI Assistant 2 (סדרת רחפנים לצרכן).

7.5 רשימת תיוג לאחר טיסה

• יש לוודא ביצוע בדיקה ויזואלית כדי לוודא שהכלי הטיס, השלט רחוק, מצלמת הגימבל, סוללות הטיסה החכמות והמדחפים במצב תקין. יש ליצור קשר עם תמיכת DJI אם מבחינים בנזק כלשהו.

• ודאו שעדשת המצלמה וחיישני מערכת הראייה נקיים.

• יש לוודא אחסון נכון של כלי טיס לפני הובלתו.

7.6 הוראות תחזוקה

כדי למנוע פגיעה חמורה בילדים ובעלי חיים, יש להקפיד על הכללים הבאים:

1. חלקיקים קטנים, כגון כבלים ורצועות, מסוכנים בבליעה. יש להרחיק את כל החלקים מהישג ידם של ילדים ובעלי חיים.

2. יש לאחסן את סוללת הטיסה החכמה ואת השלט הרחוק במקום קריר ויבש, הרחק מאור שמש ישיר, על מנת להבטיח שסוללת ה-LiPo המובנית לא תתחמם יתר על המידה. טמפרטורת אחסון מומלצת: בין 28°C – 722°C צלזיוס (71°F ל- 82°F פרנהייט) לתקופות אחסון של יותר משלושה חודשים. לעולם אין לאחסן בסביבות מחוץ לטווח הטמפרטורות של 10°C עד 45°C צלזיוס (14°C עד 113°F פרנהייט).

3. אין לאפשר למצלמה לבוא במגע עם מים או נוזלים אחרים או להיטבל בהם. אם היא נרטבת, נגבו אותה יבשה בעזרת מטלית רכה וסופגת. הפעלת כלי טיס שנפל למים עלולה לגרום נזק בלתי הפיך לרכיבים.

אין

- אין להשתמש בחומרים המכילים אלכוהול, בנזן, מדללים או חומרים דליקים אחרים לניקוי או תחזוקת המצלמה. אין לאחסן את המצלמה באזורים לחים או מאובקים.
4. בדקו כל חלק של המטוס לאחר כל התרסקות או פגיעה חמורה. אם ישנן בעיות או שאלות, צרו קשר עם סוכן מורשה של DJI.
5. בדקו באופן קבוע את מחוויי רמת הסוללה כדי לראות את רמת הסוללה הנוכחית ואת חיי הסוללה הכוללים. הסוללה מיועדת ל-200 מחזורי טעינה. לא מומלץ להמשיך להשתמש לאחר מכן.
6. יש לוודא שהמטוס מובל כאשר הזרועות שלובות.
7. יש לוודא שהשלט רחוק מועבר כאשר האנטנות מקופלות לאחר כיבוי.
8. הסוללה תיכנס למצב שינה במהלך אחסון לטווח ארוך. טען את הסוללה כדי לצאת ממצב שינה.
9. יש לאחסן את המטוס, השלט רחוק, הסוללה והמטען בסביבה יבשה.
10. הסר את הסוללה לפני טיפול בכלי הטיס (למשל, ניקוי או חיבור וניתוק של המדחפים). ודא שהמטוס והמדחפים נקיים על ידי הסרת לכלוך או אבק בעזרת מטלית רכה. אין לנקות את המטוס בעזרת מטלית רטובה או להשתמש בחומר ניקוי המכיל אלכוהול. נוזלים עלולים לחדור לתוך גוף המטוס, מה שעלול לגרום לקצר חשמלי ולהרוס את האלקטרוניקה.

7.7. נהלי פתרון בעיות

1. כיצד לפתור את בעיית הסחיפה של הגימבל במהלך טיסה?

כייל את ה-IMU והמצפן ב-DJI Fly. אם הבעיה נמשכת, צור קשר עם תמיכת DJI.

2. אין פונקציה

בדוק אם סוללת הטיסה החכמה והשלט רחוק מופעלים על ידי טעינה. אם הבעיות נמשכות, צור קשר עם תמיכת DJI.

3. בעיות הפעלה והפעלה

בדוק אם יש חשמל בסוללה. אם כן, צור קשר עם תמיכת DJI אם לא ניתן להפעיל אותה כרגיל.

4. בעיות בעדכון קושחה

פעל לפי ההוראות במדריך למשתמש כדי לעדכן את הקושחה. אם עדכון הקושחה נכשל, הפעל מחדש את כל המכשירים ונסה שוב. אם הבעיה נמשכת, צור קשר עם תמיכת DJI.

5. נהלים לאיפוס להגדרות היצרן

השתמשו באפליקציית DJI Fly כדי לאפס את המכשיר להגדרות ברירת המחדל של היצרן.

6. בעיות כיבוי וכיבוי חשמל

צרו קשר עם התמיכה של DJI.

7. כיצד לזהות טיפול או אחסון רשלניים בתנאים לא בטוחים

צרו קשר עם התמיכה של DJI.

7.8 סיכונים ואזהרות

כאשר המטוס מזהה סיכון לאחר ההפעלה, תופיע הודעת אזהרה ב-DJI Fly. שימו לב לרשימת המצבים שלהלן.

- אם המיקום אינו מתאים להמראה.
- אם מזוהה מכשול במהלך הטיסה.
- אם המיקום אינו מתאים לנחיתה.
- אם המצפן וה-IMU חווים הפרעות ויש צורך לכייל אותם.
- פעל לפי ההוראות שעל המסך כשתבקש.

7.9 סילוק



יש להקפיד על התקנות המקומיות הנוגעות למכשירים אלקטרוניים בעת סילוק כלי הטיס והשלט רחוק.

סילוק סוללות

יש להשליך את הסוללות לפחי מיחזור ייעודיים רק לאחר פריקה מלאה. אין להשליך את הסוללות לפחי אשפה רגילים. יש להקפיד על התקנות המקומיות בנוגע לסילוק ומיחזור של סוללות.

יש להשליך סוללה מיד אם לא ניתן להפעילה לאחר פריקה יתר. אם כפתור ההפעלה מושבת ולא ניתן לפרוק את הסוללה לחלוטין, פנו לסוכנות מקצועית לסילוק/מיחזור סוללות לקבלת סיוע נוסף.

7.10 הסמכת C2

וגאורגיה) כלומר נורבגיה, איסלנד, ליכטנשטיין, שווייץ (EFTA) EFTA במדינות החברות באיחוד האירופי, מדינות החברות ב-DJI Mavic 4 Pro-ישנן מספר דרישות ומגבלות בעת השימוש ב-C2. עומד בדרישות הסמכה DJI Mavic 4 Pro

L3A, L3B

דגם

כיתת UAS	ג2
מסת המראה מרבית (MTOM)	ג1085
רמת עוצמת הקול	83דציבלים
מהירות מדחף מקסימלית	400סל"ד8

הצהרת MTOM

משקל ה-MTOM של DJI Mavic 4 Pro (דגם L3A, L3B) הוא 1085 גרם כדי לעמוד בדרישות C2. עליך לפעול לפי ההוראות הבאות כדי לעמוד בדרישות ה-MTOM עבור כל דגם:

- אין להוסיף מטען כלשהו למטוס מלבד הפריטים המפורטים בסעיף רשימת הפריטים הכוללים אביזרים מתאימים.
- אין להשתמש בחלקי חילוף שאינם מוסמכים, כגון סוללות או מדחפים של טיסה חכמה וכו'.
- אין לשפץ את המטוס.

רשימת פריטים, כולל אביזרים מתאימים

פריט	מספר דגם	מידות	משקל
מדחפים	1158F	267×147 מ"מ (קוטר × חוט פסיעה)	11.8 גרם (לכל אחד לחבר)
סוללת טיסה חכמה	BWX341-6654-14.32	128×44×62 מ"מ	כ-331 גרם
כרטיס microSD*	לא רלוונטי	15×11×1.0 מ"מ	כ-0.3 גרם
דונגל סלולרי של DJI 2*	IG831T	43.5×23.0×7.0 מ"מ	כ-11.5 גרם
כרטיס ננו-סיים*	לא רלוונטי	8.8×12.3×0.7 מ"מ	כ-0.5 גרם

*לא כלול באריזה המקורית. למידע על אופן ההתקנה והשימוש ב-DJI Cellular Dongle 2, עיינו במסמך המתאים.

רשימת חלקי חילוף

- מדחפים של DJI Mavic 4 Pro
- סוללת טיסה חכמה של DJI Mavic 4 Pro

זיהוי מרחוק ישיר

- שיטת תחבורה: משואת Wi-Fi.

שיטת העלאת מספר רישום מפעיל ה-UAS לכלי הטיס: הזן DJI

לעוף, להקיש * * * <בטיחות > זיהוי מרחוק של כטב"מים לאחר מכן העלה את אופרטור ה-UAS מספר רישום.

אזהרות לגבי שלט רחוק

מחווון השלט הרחוק ידהק באדום לאחר ניתוק מהכלי הטיס. DJI Fly ישימיע הודעת אזהרה לאחר ניתוק מהכלי הטיס. השלט הרחוק יצפצץ ויכבה אוטומטית לאחר ניתוק מהכלי הטיס וללא פעולה במשך זמן רב.

⚠ יש להימנע מהפרעות בין השלט רחוק לציוד אלחוטי אחר. יש לוודא שכבת את ה-Wi-Fi במכשירים ניידים בקרבת מקום. במקרה של הפרעות, יש להנחית את המטוס בהקדם האפשרי.

• שחררו את ידיות הבקרה או לחצו על כפתור השהיית הטיסה אם מתרחשת פעולה בלתי צפויה.

מודעות גיאוגרפית

מכיל את התכונות המפורטות להלן GEO Awareness

עדכון נתוני UGZ (אזור גיאוגרפי בלתי מאויש): ניתן לעדכן את נתוני FlySafe באמצעות תכונת עדכון הנתונים באופן אוטומטי או על ידי אחסון הנתונים בכלי הטיס באופן ידני.

• שיטה 1: עבור אל הגדרות ב-DJI Fly והקש על **עלאודות < נתוני FlySafe > בדיקת עדכונים** כדי לעדכן את נתוני FlySafe באופן אוטומטי.

• שיטה 2: בדקו את אתר האינטרנט של רשות התעופה הלאומית שלכם באופן קבוע וקבלו את נתוני UGZ העדכניים ביותר לייבוא למטוס שלכם. עברו להגדרות ב-DJI Fly, הקישו על **עלאודות < נתוני FlySafe > ייבוא מקבצים**, ולאחר מכן פעל לפי ההוראות שעל המסך כדי לאחסן ולייבא את נתוני ה-UGZ באופן ידני.

☀ תופיע בקשה באפליקציית DJI Fly כאשר הייבוא יושלם בהצלחה. אם הייבוא נכשל עקב פורמט נתונים שגוי, פעל לפי ההנחיות שעל המסך ונסה שוב.

שרטוט מפת מודעות גיאוגרפית: לאחר עדכון נתוני ה-UGZ העדכניים ביותר, מפת טיסה עם אזור מוגבל תוצג באפליקציית DJI Fly. ניתן לצפות בשם, זמן אפקטיבי, מגבלת גובה וכו' על ידי הקשה על האזור.

הצהרת AGL (מעל פני הקרקע)

אזורים מוגבלים

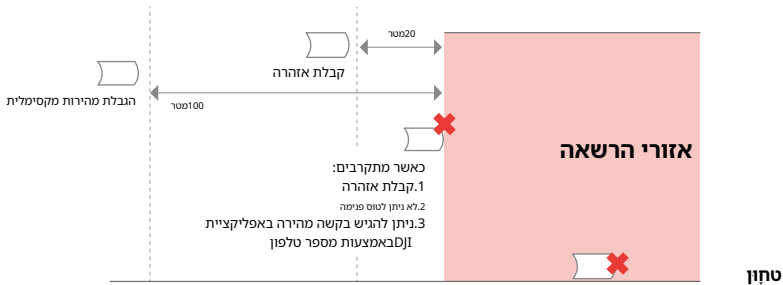
זכורים מוגבלים

כאשר מתקרבים:
 1. קבלת אזהרה
 2. לא ניתן לטוס פנימה
 3. ניתן להניש בקשה באתר הרשמי של DJI לאחר אישור ידני

בעת ההמראה:
 1. קבלת אזהרה
 2. לא ניתן להמריא
 3. ניתן להניש בקשה באתר הרשמי של DJI לאחר אישור ידני

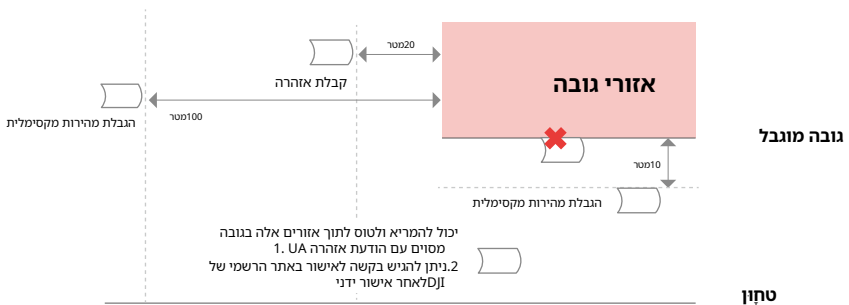
אזורי הרשאה

יופיעו בכחול באפליקציית DJI. תקבלו אזהרה, והטיסה מוגבלת כברירת מחדל. UA לא יכול לטוס או להמריא באזורים אלה אלא אם כן קיבל אישור. אזורי אישור עשויים להיפתח על ידי משתמשים מורשים המשתמשים בחשבון מאומת של DJI.



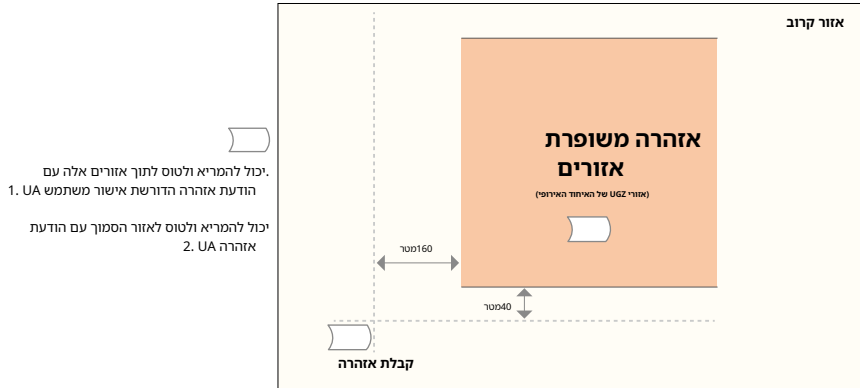
אזורי גובה

אזורי גובה הם אזורים עם גובה מוגבל ומופיעים באפור על המפה. בעת התקרבות, תקבלו התראה באפליקציית DJI.



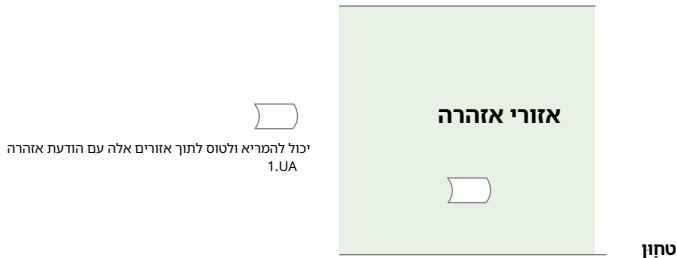
אזורי אזהרה משופרים

הודעת אזהרה תופיע כאשר הרחפן יגיע לקצה האזור.



אזורי אזהרה

הודעת אזהרה תודיע לך כאשר הרחפן יגיע לקצה האזור.



⚠ כאשר כלי הטיס ואפליקציית DJI Fly אינם יכולים לקבל אות GPS, פונקציית מודעות ה-GEO לא תפעל. הפרעה של אנטנת כלי הטיס או השבתת הרשאת ה-GPS ב-DJI Fly יגרמו לכישלון קבלת אות ה-GPS.

הודעת EASA

הקפידו לקרוא את מסמך הודעות המידע לרחפן המצורף לחבילה לפני השימוש.

בקרו בקישור למטה למידע נוסף על הודעת EASA בנושא עקיבות.

[/en/document-library/general-publications/dronesinformation-notice](https://www.easa.europa.eu/en/document-library/general-publications/dronesinformation-notice)
<https://www.easa.europa.eu>

הוראות מקוריות

מדריך זה מסופק על ידי SZ DJI Technology, Inc., והתוכן עשוי להשתנות.
כתובת: לובי של DJI Sky City, T2, מס' 53 Xianyuan Road, קהילת Xili, רחוב Xili, מחוז Nanshan, שזן, סין, 518055.

7.11 מידע תאימות לזיהוי מרחוק של FAR

מערכת כלי הטיס הבלתי מאוישים מצוידת במערכת זיהוי מרחוק העומדת בדרישות CFR 14 חלק 89.

- כלי הטיס משדר אוטומטית הודעות זיהוי מרחוק מההמראה ועד לכיבוי. נדרש חיבור של מכשיר חיצוני כגון טלפון סלולרי או טאבלט כמקור מיקום למכשירים ניידים של DJI ללא מערכת GNSS משולבת, [1] ולעליו להפעיל את אפליקציית בקרת הטיסה של DJI, כגון DJI Fly, בחזית המכשיר ולאפשר תמיד לאפליקציית בקרת הטיסה של DJI לקבל את פרטי המיקום המדויקים שלה. המכשיר החיצוני המחובר חייב להיות לפחות אחד מהבאים:
- מכשיר אלחוטי אישי מאושר על ידי ה-FCC (המשתמש ב-GPS עם WAAS) SBAS לשירותי מיקום; או
- מכשיר אלחוטי אישי מאושר על ידי ה-FCC עם GNSS משולב.
- כמו כן, יש להפעיל את המכשיר החיצוני באופן שאינו מפריע למיקום המדווח ולקשר שלו למיקום המפעיל.
- כלי הטיס מבצע באופן אוטומטי בדיקה עצמית טרום-טיסה (PFST) של מערכת הזיהוי מרחוק לפני ההמראה ואינו יכול להמריא אם לא יעבור את מבחן ה-PFST. [2] ניתן לצפות בתוצאות בדיקת PFST של מערכת הזיהוי מרחוק באפליקציית בקרת טיסה של DJI כגון DJI Fly או במשקפי DJI.
- כלי הטיס מנטר את פונקציונליות מערכת הזיהוי מרחוק משלב טרום הטיסה ועד לכיבוי. אם מערכת הזיהוי מרחוק מתקלקלת או תיתקלה, תוצג התראה באפליקציית בקרת טיסה של DJI כגון DJI Fly או משקפי DJI.
- כלי הטיס המשתמש בסוללת הטיסה החכמה אינו מפעיל את מערכת הזיהוי מרחוק.
- ניתן לבקר באתר הרשמי של ה-FAA כדי ללמוד עוד על רישום כלי טיס ודרישות זיהוי מרחוק.

הערות שוליים

[1] מכשירים ניידים של DJI ללא מערכת GNSS משולבת כגון DJI RC-N3 ומשקפי DJI Goggles 2.

[2] קריטריון המעבר של PFST הוא שהחומרה והתוכנה של מקור הנתונים הנדרש לזיהוי מרחוק ומשדר הרדיו במערכת הזיהוי מרחוק פועלים כראוי.

7.12 מידע לאחר מכירה

לבקור <https://www.dji.com/support> למידע נוסף על מדיניות שירות לאחר מכירה, שירותי תיקונים ותמיכה.



מגן

תמיכה ב-DJI



תאריך פרסום: 2025.01.01
IMGH תומכת בפרויקט DJI-IMGH
IMGH תומכת בפרויקט DJI-IMGH
IMGH תומכת בפרויקט DJI-IMGH
IMGH תומכת בפרויקט DJI-IMGH

תוכן זה עשוי להשתנות ללא הודעה מוקדמת. הורד את
הגרסה העדכנית ביותר מ



<https://www.dji.com/mavic-4-pro/downloads>

אם יש לכם שאלות בנוגע למסמך זה, אנא צרו קשר עם DJI באמצעות שליחת הודעה לכתובת
DocSupport@dji.com.

כל הזכויות שמורות © DJI זכויות יוצרים ©

DJI. 2025 הם סימנים מסחריים של DJI i-MAVIC